






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOSEF BOHUSLAV 	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JOSEF BOHUSLAV 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. JOSEF BOHUSLAV 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV	
„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
		ÚČEL	DUR
		DATUM	10/2021
		FORMÁT	65 A4
		MĚŘÍTKO	-
Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby		ČÁST B.2.8	POŘ.Č.

"Rozšíření CDP Přerov - nová budova"

ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

k dokumentaci pro územní řízení
(přípravná dokumentace)

Obsah

1. Úvod	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.2 Použité technické normy a podklady:	3
1.3 Seznam možných použitých zkratk	4
2. Stručný popis stavby:	5
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	7
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	8
4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému	8
4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	9
4.3 Řešení evakuace osob	10
4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva	11
4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	12
4.6 Vypínání elektrické energie při požárech a mimořádných událostech	15
4.7 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	15
4.8 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	16
4.9 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	16
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	16
SO 01 Nová budova CDP	16
SO 02 Energocentrum	23
SO 04 Novostavba garáží	26
SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP	29
SO 06 Stavební úpravy transformovny TS 8	30
SO 41 Kabelovod	30
6. Závěrečné hodnocení	30
7. Výkresová příloha	31

1. Úvod

1.1 Identifikační údaje

Název stavby: „**Rozšíření CDP Přerov - nová budova**“

Charakter stavby: stavba na dráze
Místo stavby: žst. Přerov
areál Správy železnic CDP Přerov, Tovární 3286, Přerov

Kraj: Olomoucký
Statutární město: Přerov
Katastrální území: Přerov [734713]

Územní odbory HZS: HZS Olomouckého kraje, ÚO Olomouc

Objednatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
v zastoupení Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zástupce investora (objednatele): Ing. Martin Dočkal

Zhotovitel dokumentace: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
zastoupená: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357
Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

Hlavní projektant: Ing. Josef Bohuslav

Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení:
Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení

1.2 Použité technické normy a podklady:

- Stavební dokumentace k připomínkovému řízení objednatele, (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 09/2021) + zpracování připomínek investora 09/2021
- normy a předpisy v platné znění, zejména
ČSN 73 0802 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
ČSN 73 0810... PBS - Společná ustanovení
SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně doplňujících vyhlášek 500/2006 Sb., 501/2006 Sb., 503/2006 Sb. a 501/2006 Sb. ve znění vyhl.č. 269/2009Sb. a vyhl. č.22/2010 Sb.
Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (neplatí pro drážní stavby)
Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zejména zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 281/2009 Sb.
Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb se změnami 268/2011 Sb.
Vyhláška č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů“, Ing. Roman Zoufal a kol., PAVUS 2009

1.3 Seznam možných použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samočinný hasicí systém
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DUSP	záložní napájecí systém – dynamická UPS (DRUPS)
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
EKV	elektrická (elektronická) kontrola vstupu
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
OŘ	oblastní ředitelství
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty

SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
UPS	zdroj záložního napájení
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZABZAŘ	zabezpečovací zařízení
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. Stručný popis stavby:

Záměr projektu řeší rozvoj stávajícího areálu CDP Přerov, který slouží jako centrální dispečink železniční dopravy pro oblast Morava. V rámci záměru projektu bude rozšířen stávající dispečink přístavbou budovy CDP. Dále se uvažuje v areálu s výstavbou parkovacího domu pro služební vozidla a energocentra. V areálu budou upraveny komunikace včetně parkovacích stání, budou řešeny přípojky a přeložky inženýrských sítí, nově bude řešeno osvětlení, sadové úpravy a oplocení areálu. Kabelové trasy budou vedeny novým kabelovodem.



Navrhovaná **nová budova CDP (SO 01)** je samostatně stojící nepodsklepený administrativní objekt s 6 nadzemními podlažními. Požární výška je stanovena na 21,0m v souladu s čl. 5.2.3 ČSN 73 0802, plochá střecha bude využita k osazení střešních jednotek VZT. Nadzemní konstrukce jsou navrženy z konstrukčních částí druhu DP1 (železobetonový skelet, železobet. stropy, vyzdívaný

obvodový plášť), konstrukční systém nehořlavý. Objekt bude mít provětrávanou montovanou fasádu: exteriérový velkoformátový obklad tvoří spolu s nosným montážním roštem a tepelnou izolací na bázi minerálních vláken, kompletizovaný systém, který je systémově řešený, vč. všech detailů u atik, nároží, ostění atd. Fasádní systém musí vyhovovat požadavkům čl. 3.1.3.4 ČSN 73 0810 – bude použita ucelená sestava vnějšího zateplení třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

V objektu je navrženo hlavní vnitřní ŽB schodiště jako chráněná úniková cesta typu A a dále venkovní ocelové schodiště, jež bude chráněnou únikovou cestou typu B ve venkovním provedení. Obě schodiště propojují všechny nadzemní podlaží objektu. Současně je objekt CDP2 propojen v každém podlaží se stávající budovou CDP1, lze tak využívat její únikové cesty. Stávající venkovní otevřené schodiště budovy CDP 1 (CHUC B) bude oplášťeno a upraveno na CHUC A. Vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 čl. 9.8.2 na typ chráněné únikové cesty. Objekt bude trvale obsazen dispečery v nepřetržitém směnném provozu.

Objekt bude vybaven elektrickou požární signalizací (EPS) a akustickou signalizací (AS) vyhlášení poplachu. Nově opláštěný spojovací krček, který zahrnuje původní vnější schodiště, které tvořilo únikovou cestu typu B pro stávající budovu CDP1, bude nuceně odvětráván. Objekt bude vybaven nouzovým osvětlením únikových cest, vnitřní chráněné únikové cesty budou větrány nuceně.

V objektu budou pro prvotní zásah instalovány vnitřní hydrantové systémy na vodu, současně budou v objektu osazeny přenosné hasicí přístroje vyhovující k zásahu na výpočetní technice.

Technologické sály datového centra, servery a zabezpečovacího zařízení ve 2.NP budou vybaveny autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS).

Dále je navrhován nový samostatný nepodsklepený přízemní objekt o rozměrech cca 22,15x18,5 m sloužící jako **energetické centrum (SO 02)** pro celý areál CDP. Součástí objektu budou i záložní zdroje. Navrhuje se jednopodlažní nepodsklepený objekt (případně pouze s kabelovým prostorem). V objektu nebudou žádná pracovní místa. Konstrukční systém nehořlavý, požární výška 0m.

Pro potřeby **parkování služebních vozidel (SO 04)** (osobních a dodávkových automobilů) je uvažována novostavba jednopodlažního nepodsklepeného halového objektu s plochou střechou o rozměrech cca 28x12,5m. Nosná konstrukce ocelová, opláštěná PUR panely. Střecha – dtto opláštění obvodových stěn. Výplně otvorů – sekční průmyslová garážová vrata, okna plastová (dle potřeby), zasklená izolačním dvojsklem.

Ve stávajícím objektu CDP (SO 05) budou provedeny pouze stavební úpravy potřebné pro stavební propojení budov CDP_1 (stávající budova CDP) a CDP_2 (nová budova CDP) a stavební úpravy pro technologické i funkční propojení CDP_1 a CDP_2.

Stejně tak bude provedena **stavební úpravy stávající transformovny TS8 (SO 06)**. Účel objektu se nemění, objekty budou posouzeny dle ČSN 73 0834 jako změna stavby sk. I.

Návrh dopravního napojení celého území vychází z plánované investiční akce města. Stávající společný vjezd do areálu OŘ Olomouc bude možno využívat pouze dočasně, po vybudování Mádrova podjezdu lze v místě vjezdu ponechat pouze služební vstup pro pěší. Mádrův podjezd bude navržen v jiné investici jako vyhovující průjezdu požární techniky se světlou výškou min. 4,1m. Tím bude umožněn rychlý příjezd i JPO HZS SŽ Přerov, jejíž areál je umístěn na druhé straně Mádrova podjezdu za kolejištěm.

Nový příjezd do areálu CDP bude řešen odbočením z nově navrhované okružní křižovatky, ze které bude obsluhována stávající komunikace probíhající souběžně se silnicí I. tř. č. 55 Přerov – Břeclav (ulice gen. Štefánika).

Komunikace v areálu CDP budou navrženy jako zpevněné se šířkou min. 3,0m. U objektu přístavby CDP2 (SO 01) bude navržena nástupní plocha pro požární techniku dle požadavků ČSN 73 0802 čl. 12.4. U ostatních nově budovaných objektů (garáže, energocentrum) se nástupní plochy nepožadují, jedná se o objekty s výškou h≤12m.

K novému objektu CDP (SO 01) bude zřízena nová samostatná vodovodní přípojka DN 100, na které bude ve vzdálenosti cca 70m od objektu osazen nový nadzemní hydrant. Další podzemní hydrant je umístěn na původní vodovodní přípojce v sousedním areálu OŘ.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a

vyhlášky č. 246/2001 Sb. ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

Pro pozemní stavební objekty budov bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Jsou uvedeny jen stavební objekty a provozní soubory, které ovlivňují požární bezpečnost staveb. Kompletní seznam stavebních objektů a provozních souborů je součástí Průvodní a Souhrnné zprávy.

Zabezpečovací zařízení

PS 11 Technologie DOZ pro CDP_2 Přerov

Sdělovací zařízení

PS 21 Úprava a doplnění kabelizace
PS 22 Datová a sdělovací technologie
PS 23 Vnitřní sdělovací a datové rozvody
PS 24 EPS (Elektrická požární signalizace)
PS 25 PZTS (EVS), EKV, perimetrický systém
PS 26 ASHS
PS 27 Kamerový systém
PS 28 DDTS ŽDC
PS 29 Úprava a přemístění stávajících zařízení DOZ z CDP_1
PS 30 Klimatizace

Dispečerská řídící technika (DŘT)

PS 31 DŘT
PS 32 ED Přerov, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 33 Transformovna 22/0,4 kV, vč. rozvodny VN 22 kV
PS 34 Energocentrum, rozvodna NN 0,4kV
PS 35 Náhradní zdroj elektrické energie
PS 36 Transformovna 22/0,4 kV, vlastní spotřeba stejnosměrná
PS 37 Úprava vstupních VN rozváděčů areálového rozvodu 22 kV

Ostatní technologická zařízení

PS 41 Výtahy

Inženýrské sítě

SO 11 Přeložky inženýrských sítí
SO 12 Úprava kabelového rozvodu VN 22kV
SO 13 Kabelové rozvody NN 0,4 kV
SO 14 Uzemnění energocentra
SO 15 Rozvody venkovního rozhlasu, kamerový systém
SO 16 Elektronické komunikace
SO 17 Venkovní osvětlení, vč. úpravy stávajícího VO
SO 18 Přeložka kabelů 6 kV

Potrubní vedení

SO 21 Venkovní vodovod
SO 22 Venkovní kanalizace
SO 23 Přečerpávací stanice
SO 24 Retenční galerie - RG
SO 25 Venkovní rozvody plynu

Pozemní komunikace

SO 31 Komunikace a zpevněné plochy - areál CDP
SO 32 Komunikace a zpevněné plochy - areál OŘ Olomouc

Kabelovody

SO 41 Kabelovod

Pozemní objekty budov

SO 01 Nová budova CDP

SO 02 Energocentrum

SO 04 Novostavba garáží

SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP

SO 06 Stavební úpravy transformovny TS 8

Demolice, příprava území

SO 07 Demolice a příprava území

Drobná architektura a oplocení

SO 08 Oplocení areálu CDP

SO 09 Sadové úpravy, venkovní relaxační plochy, mobiliář a přístřešek na kola

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Předmětem stavby je rozšíření stávajícího areálu Centrálního dispečerského pracoviště Přerov (dále jen CDP) Správy železnic. Základním posláním CDP Přerov je v určeném obvodu zabezpečovat přímý výkon činností spojených se zajištěním provozování dráhy, organizací a řízením drážní dopravy.

Organizační jednotka CDP Přerov v současné době zabezpečuje řízení provozu na 520 kilometrech železničních tratí, 68 železničních stanicích a 49 železničních zastávkách na území Moravy a Slezska. Dispečerský aparát operativního řízení pokrývá 3123 kilometrů železničních tratí.

Areál je umístěn v katastru Přerova mezi stávajícím železničním tělesem a ulicemi Gen. Štefánika a Tovární. V rámci stavby se navrhuje vybudovat nový objekt centrálního dispečinku (CDP2), který bude komunikačně v každém patře propojen se stávající budovou CDP1. Jedná se o šestipodlažní objekt rozměru 49 x 20,2m, který je se stávající budovou CDP spojen komunikačním modulem se schodištěm a výtahem.

Dále bude v oploceném areálu Centrálního dispečinku vybudováno energocentrum pro zálohované napájení objektu CDP el. energií a přízemní objekt garáží pro odstavení služebních vozidel. Pro vzájemné kabelové propojení budov CDP bude vybudován kabelovod. Na pozemku bude vybudována nová příjezdná komunikace, parkovací stání a nástupní plocha pro požární zásah u objektu CDP.

4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému

Posuzovaná stavba je umístěna ve stávajícím areálu Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) a Oblastního ředitelství (OŘ) Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby dochází ke změně možností přístupu záchranných složek do areálu Správy železnic. Stávající areál je nyní přístupný z komunikace vedoucí do nevyhovujícího podjezdu pod železniční tratí v návaznosti na dvousměrnou komunikaci v ulici Tovární. V rámci stavby dojde k oddělení areálu CDP a OŘ a k jejich oplocení, kdy každý z těchto areálů bude mít samostatný vjezd. Oba areály budou i nadále komunikačně propojeny (komunikace, brány a branky v oplocení), budou však podléhat bezpečnostnímu režimu přísně střeženého Centrálního dispečerského pracoviště. Samotný areál CDP je pak rozdělen oplocením a dalšími zabezpečenými vstupy na dvě bezpečnostní zóny.

Nově budou oba areály (CDP i OŘ) přístupné z obslužné komunikace v ulici Moštěnská, která je rovnoběžná s kapacitní čtyřproudou komunikací v ulici Gen. Štefánika. Plánovaná související investice jiného investora úpravy přilehlých křižovatek bude respektovat tyto vjezdy do areálů SŽ.

Posuzované objekty SO 01 a SO 02 jsou umístěny v areálu CDP, novostavba garáží (SO 04) je pak umístěna v areálu OŘ.

Posuzované objekty jsou umístěny v oploceném střeženém areálu, vjezd je vždy přes dvojici střežených automatických bran. Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, dvoupruhové o šířce pruhu 3m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně i projetí areálů (jedním vjezdem tam, druhým ven). Před novým objektem CDP2 (SO 01) bude vybudována nástupní plocha v rámci příjezdné dvoupruhové komunikace š. 6m. Přízemní objekty energobloku a garáží nástupní plochu nevyžadují.

V obou areálech navazují na komunikace parkovací stání pro zaměstnance. U některých z nich budou osazeny dobíjecí stojany pro elektromobily. Tyto budou osazeny mimo požárně nebezpečný prostor budov, nebudou zasahovat do únikových a zásahových cest. V případě návrhu více dobíjecích stanic bude řešeno centrální vypínání dobíjecích míst. Sloupek dobíjecí stanice bude osazen minimálně 0,5 m od hrany obrubníku parkovací plochy pro bezpečný dojezd automobilu. V případě umístění sloupku dobíjecí stanice v rovině parkovací plochy osadit bezpečnostní zárazky/zábrany pro zachování bezpečného dojezdu automobilu. S umístěním dobíjecí elektrické stanice uvnitř novostavby garáží (SO 04) se neuvažuje.

Příjezd ke stávajícím soukromým garážím na parcelách č. 5761/14-29 a č.5760/2-8 a č.5760/10-13 je zachován.

Areál Centrálního dispečerského pracoviště Správy železnic sousedí s vytíženým kolejištěm dopravního železničního uzlu Přerov, u trati Přerov – Břeclav; kolejiště je zatrolejované trakčním vedením. Nová budova CDP_2 (SO 01) je umístěna ve vzdálenosti 9,5m od osy nejbližší pojižděné elektrifikované koleje.

4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Nově budované objekty jsou umístěny v oploceném areálu investora. Požárně nebezpečný prostor jednotlivých objektů nepřesáhne hranici pozemku, ani nezasáhne stávající objekty. Toto je posouzeno na základě skutečností známých v tomto stupni dokumentace, v dalším stupni dokumentace bude tento posudek zpřesněn podrobným výpočtem požárního zatížení a podrobného návrhu požárně otevřených ploch. V případě potřeby budou přijata technická opatření.

SO 01 Nová budova CDP

Navrhovaný objekt je umístěn ve stávajícím oploceném areálu ve vlastnictví investora. Objekt CDP2 je řešen jako nová budova u stávajícího objektu centrálního dispečinku (CDP1) v žst. Přerov. Propojení obou budov je spojovacím krčkem, tj. schodištěm a navazujícími chodbami, které propojují vzájemně každé podlaží. Vzájemná vzdálenost obou budov je 8,0m.

Minimální vzdálenost budovy CDP2 od osy nejbližší koleje je 9,55m (budova není rovnoběžná s osou koleje). Nově budovaný objekt energocentra (SO 02) je umístěn ve vzdálenosti 14,65m od posuzované přístavby centrálního dispečinku (SO 01). Nová budova CDP (SO 01) je umístěna ve vzdálenosti 8m od jižního štítu stávající budovy centrálního dispečinku (CDP1).

Největší odstupová vzdálenost řešeného objektu SO 01 byla předběžně stanovena od místností s největším zatížením (2.NP – datové centrum) směrem do kolejiště je 6,23m, směrem do areálu (1.NP šatny zaměstnanců) - 5,1m a směrem ke stávající budově dispečinku (CDP1) od dispečerských sálů – 3,2m.

Požárně nebezpečný prostor objektu CDP2 (SO 01) nezasahuje do stávajících ani do nově navrhovaných objektů a nezasahuje do průjezdného průřezu přilehlých dopravních kolejí. Objekt není navržen v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu. V dalším stupni dokumentace budou odstupové vzdálenosti znovu posouzeny na základě konečného návrhu požárně otevřených ploch a případně budou přijata technická opatření k redukci požárně nebezpečného prostoru (osazení požárních uzávěrů v obvodové stěně).

Odstupy stávající budovy CDP1 dle původního Požárně bezpečnostního řešení stavby „Centrální dispečerské pracoviště (CDP) Přerov“, zprac. Ing. Josef Filipčík, (aut. tech. PBS - ČKAIT – 0007042), 04/2009: Směrem do kolejiště 3,3m, směrem do areálu 2,07m. směrem přístavbě objektu CDP2 – nemá stávající budova požárně otevřené plochy. CDP2 se nenachází v požárně nebezpečném prostoru CDP 1.

SO 02 Energocentrum

Navrhovaný objekt je umístěn jako samostatně stojící v oploceném areálu CDP na pozemcích ve vlastnictví investora. Objekt energocentra je umístěn ve vzdálenosti 14,65 m od nového objektu CDP2 (SO 01), 8,65 m od nově budovaného objektu garáží (SO 04) m, 12,25 m od stávající vrátnice areálu OŘ a ve vzdálenosti 22,9m od rohu stávajícího dispečinku (CDP1). Maximální odstupové vzdálenosti jsou od vrat skladu pohonných hmot – 4,7m, od větracích žaluzií náhradního zdroje je odstupová vzdálenost 4,03m

Odstupové vzdálenosti budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného návrhu všech otvorů ve fasádě (např. větracích mřížek). Pro stupeň DUR jsou odstupové

vzdálenosti určeny velkými požárně otevřenými plochami místností náhradních zdrojů, skladu PHS, tlumivék a transformátorů. Zde by již ke změnám nemělo dojít.

Požárně nebezpečný prostor energocentra nezasahuje do žádných stávajících, ani nových objektů a nepřesahuje hranici pozemku investora. Přesahuje pouze hranici sousedních areálů CDP a OŘ, ovšem jedná se o dvě organizační složky jednoho investora (Správy železnic).

Objekt energocentra se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

SO 04 Novostavba garáží

Požárně nebezpečný prostor od otevřených ploch vjezdových vrat na severní fasádě je cca 9,2m, od prosvětlovacích oken v jižní fasádě pak 4,15m.

Ve vzdálenosti cca 6,85m od východního štítu nové garážovací haly je stávající přízemní objekt náhradního zdroje pro Elektrodispečink Přerov. Požárně bezpečnostní řešení tohoto objektu nebylo dohledáno. Směrem k objektu SO 04 je orientována místnost dieselagregátu. I v případě nejvyššího požárního zatížení dle tab. A2 ČSN 73 0802 pol. 15.6 b4) je odstupová vzdálenost 4,15m a nezasahuje do nově navržené haly garáží.

Před západním štítem garážovací haly budou nově umístěny stávající plechové garáže, které budou nově sloužit jen jako provozní sklady údržby tratí. Vzdálenost od garážovací haly SO 04 je 4,85m. Uvažované požární zatížení $p_n=45\text{kg/m}^2$ (příruční sklad výrobního provozu dle tab A1 ČSN 73 0802 pol. 13.1.2). Plechové sklady budou členěny vždy po dvou do samostatných požárních úseků vloženými požárními stěnami. Požárně nebezpečný prostor těchto skladů vyjádřený odstupovou vzdáleností je 4,64m (dle přílohy normy). Výpočtem dle hustoty tepelného toku je odstupová vzdálenost ještě menší. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje posuzovaný objekt garáže.

Požárně nebezpečný prostor objektu garáží (SO 04) nezasahuje do stávajících ani nově navrhovaných objektů. V dalším stupni dokumentace bude odstupová vzdálenost znovu ověřena na základě podrobného výpočtu požárního zatížení a návrhu požárně otevřených ploch.

SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP

SO 06 Stavební úpravy transformovny TS 8

Nemění se účel objektu ani využití jednotlivých místností, nemění se procento požárně otevřených ploch. Požárně nebezpečný prostor se nemění. Stávající objekty nejsou v požárně nebezpečném prostoru nově navrhovaných objektů.

4.3 Řešení evakuace osob

SO 01 Nová budova CDP

Centrální schodiště v CDP2 bude řešeno jako CHUC A s nuceným větráním (10násobná výměna vzduchu / hod po dobu 10 minut). Větrání bude mít zálohované napájení ze 2 na sobě nezávislých zdrojů, kabelové trasy s funkcí při požáru dle ČSN 73 0848. CHUC A vede přes vstupní halu a zádveří ven před objekt.

Spojovací krček bude řešen jako CHUC B s dispozicí shodnou s požadavky na CHUC A (není samostatná předsíň) – nucené větrání 25 násobná výměna /hod po dobu 45 minut (předpokládá se vedení požárního zásahu skrz spojovací krček). Nákladní výtah bude současně řešen jako evakuační – musí být dispozičně součástí CHUC B. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou chráněnou únikovou cestu ze stávající budovy (CDP1), musí být stavební postupy výstavby CDP2 a spojovacího krčku tomu uzpůsobeny, tj. je nutné minimalizovat dobu výstavby v této oblasti a v maximální možné míře zachovat možnost použití schodiště pro zaměstnance CDP1.

Vnější schodiště na jižním štítě bude uvažováno jako CHUC A. V dalším stupni PD možno přehodnotit na CHUC B (přísnější požadavky na ochranu proti zasněžení a námraze, vzdálenost od požárně otevřených ploch).

Blokované dveře na únikových cestách budou opatřeny panikovým kováním nebo budou napojeny na EPS. CHUC a navazující komunikace budou vybaveny nouzovým osvětlením únikových cest.

SO 02 Energocentrum

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty, většina místností má přímý východ na volné prostranství před objektem. Z prostoru vlastního náhradního zdroje vede NCHUC přes sousední

požární úsek rozvodny. V objektu není zřízeno trvalé pracovní místo, bude zde vykonávána pouze údržba a dohled nad zařízením.

SO 04 Novostavba garáží

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty na volné prostranství před objektem. Objekt je určen pro odstavení služebních vozidel, není zde zřízeno trvalé pracovní místo.

SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP

V rámci SO se realizují stavební úpravy související s propojením obou budov (CDP2 a CDP1). Ze stávající budovy CDP1 vedou nechráněné únikové cesty na vnější schodiště, které se stane v rámci propojení obou budov schodištěm vnitřním. Spojovací krček bude řešen jako CHUC B s dispozicí shodnou s požadavky na CHUC A (není samostatná předsíň) – nucené větrání 25 násobná výměna /hod po dobu 45 minut (předpokládá se vedení požárního zásahu skrz spojovací krček). Nákladní výtah bude současně řešen jako evakuační – musí být dispozičně součástí CHUC B. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou chráněnou únikovou cestu ze stávající budovy (CDP1), musí být stavební postupy výstavby CDP2 a spojovacího krčku tomu uzpůsobeny, tj. je nutné minimalizovat dobu výstavby v této oblasti a v maximální možné míře zachovat možnost použití schodiště pro zaměstnance CDP1.

SO 06 Stavební úpravy transformovny TS 8

Náplní tohoto stavebního objektu jsou stavební úpravy potřebné pro úpravu stávající transformovny ozn. TS8 (v budově elektrodispečinku) rozvodů VN a NN. S ohledem na to se bude jednat především o úpravu prostupů kabelových vedení VN a NN do objektu, případně drobné úpravy kabelovodů v objektu. Jedná se o změnu staveb skupiny I - způsob evakuace osob z objektu se nemění, jedná se o technologický objekt, který není trvale obsazen osobami.

4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

SO 01 Nová budova CDP

Ve stávajícím areálu Centrálního dispečinku Přerov a Správy železnic OŘ Olomouc se nachází podzemní požární hydrant ve vzdálenosti cca 25m od stávající budovy CDP a 80m od hlavního vstupu do nově navrhované nové budovy (přístavby) CDP2. V rámci posuzované stavby budou vlastní budovy centrálního dispečinku odděleny do samostatného oploceného areálu s přísnějším režimem bezpečnostní ochrany. Stávající hydrant tak bude umístěn v areálu Správy železnic OŘ Olomouc. Oba areály jsou spojeny posuvnými bránami.

U nově zřizovaného příjezdu k budově CDP 2 bude v areálu CDP (v první bezpečnostní zóně) osazen na nové vodovodní přípojce nový nadzemní požární hydrant na potrubí DN100. Požární hydrant je umístěn ve vzdálenosti cca 70m od nové budovy CDP 2.

Normové požadavky viz. ČSN 73 0873 (nevýrobní požární úseky o ploše do 1000 m²)

Vzdálenosti	od objektu/mezi sebou
• hydrant	150/300(300/550) [m]
• výtokový stojan	600/1200 [m]
Potrubí DN	100 [mm]
Odběr Q pro 0,8 m.s-1	6,0 [l.s-1]

SO 02 Energocentrum

hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2). případně mohou být použity požární hydranty v areálech CDP a OŘ. (popis viz výše)

SO 04 Novostavba garáží

Normové požadavky viz. ČSN 73 0873 (nevýrobní požární úseky o ploše do 1000 m²)

Vzdálenosti	od objektu/mezi sebou
• hydrant	150/300(300/550) [m]
• výtokový stojan	600/1200 [m]
Potrubí DN	100 [mm]
Odběr Q pro 0,8 m.s-1	6,0 [l.s-1]

Potřeba požární vody bude zajištěna ze stávajícího podzemního hydrantu DN100 v areálu Správy železnic OŘ Olomouc. Hydrant se nachází ve vzdálenosti cca 20m od objektu.

SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP

SO 06 Stavební úpravy transformovny TS 8

Požadavky na zajištění objektu požární vodou se nemění.

Vnitřní odběrná místa

SO 01 Nová budova CDP

V objektu se navrhuje vnitřní odběrná místa – vždy 2 hydranty na podlaží – budou umístěny v nikách v komunikačních prostorách. Ve všech podlažích bude osazen hadicový systém s tvarově stálou hadicí o jmenovité světlosti alespoň 19 mm. Tento systém (požární vodovod) bude napojen na vnitřní vodovod a bude trvale pod tlakem s okamžitě dostupnou plynulou dodávkou vody. Hadicový systém bude proveden tak, aby mohl být účinně obsluhován jednou osobou. Hadicový systém bude osazen ve výšce 1,1 m až 1,3 m nad podlahou (měřeno ke středu zařízení) a dispozičně umístěn tak, aby k němu osoby měly snadný přístup. Situování hadicového systému bude řešeno v souladu s požadavky obsaženými v čl.6.6 ČSN 73 0873, i nejdlejší místo každého řešeného objektu bude od hadicového systému (s tvarově stálou hadicí 30 m) ve vzdálenosti do 40 m, toto místo bude možné zasáhnout alespoň jedním proudem vody. Vnitřní rozvod vody bude dimenzován tak, aby i na přítokovém ventilu nebo kohoutu hadicového systému byl zajištěn přetlak (hydrodynamický) alespoň 0,2 MPa a současně průtok vody z uzavíratelné proudnice v množství alespoň $Q = 0,3 \text{ l.s}^{-1}$. Nicméně vzhledem k technologii se doporučuje v maximální možné míře využít pro prvotní zásah přenosné hasicí přístroje, které budou vzhledem účelu objektu převážně s náplní CO₂.

V technologických prostorách 2.NP (datové centrum, servrovny, zabezpečovací zařízení) se nad rámec požadavků norem požární ochrany vzhledem k důležitosti provozu navrhuje **autonomní samočinný hasicí systém (ASHS)** celozáplavový. Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení a ovládání zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848.

Stávající budova CDP(1) je vybavena vnitřním hydrantovým systémem.

SO 02 Energocentrum

hašení vodou je nepřipustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – požární voda není požadována. V objektu budou k dispozici pro prvotní zásah přenosné hasicí přístroje.

SO 04 Novostavba garáží

Vnitřní požární voda není požadována – nejedná se o hromadnou garáž s obsluhou ve smyslu ČSN 73 0804 čl. I.7.4. V objektu budou k dispozici pro prvotní zásah přenosné hasicí přístroje.

SO 05 Stavební úpravy stávajícího objektu CDP

Stávající objekt - požadavky na zajištění objektu požární vodou se nemění. V objektu je osazen vnitřní hydrantový systém.

SO 06 Stavební úpravy transformovny TS 8

Stávající objekt - požadavky na zajištění objektu požární vodou se nemění. V objektu je nepřipustné hašení a ochlazování vodou.

4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875)

SO 01 Nová budova CDP

Elektrická signalizace není z hlediska ČSN 73 0802 čl. 6.6.9 a ČSN 73 0875 požadována. Vzhledem k významu objektu a jeho vlivu na bezpečnost a plynulost železniční dopravy se ale v objektu **EPS navrhuje**. Automatické hlásiče EPS budou instalovány ve všech prostorách s požárním rizikem, dále se požaduje instalace v nejvyšším místě instalačních šachet a výtahových šachet. Systémem EPS bude hlídána i možnost vzniku požáru na kabelových rozvodech ve zdvojených podlahách dispečerských sálů. Místa určená pro kontroly, revize a servis požárních hlásičů nad podhledy a ve zdvojené podlaže budou označeny příslušnou značkou dle normy a paralelní signalizací.

Tlačítkové hlásiče budou umístěny v komunikačních prostorách (chodby, vstupy do schodišť atd.), ústředna EPS bude umístěna v místnosti zázemí recepcce v 1.NP objektu – v samostatném požárním úseku.

Hlavní napájecí přívod je samostatně jištěným přívodem pro EPS, tento přívod bude v hlavním rozvaděči budovy popsán a doplněn nápisem „Nevypínat“. Vlastní ústředna bude zálohována vestavěným bateriovým zdrojem dle ČSN.

Ovládací a signalizační panel EPS bude umístěn na nové vrátnici v CDP2 – v místě trvalé obsluhy 24/7 (dva pracovníci). To vyhovuje požadavkům ČSN 73 0875 čl. 4.14 – nemusí být zřízen dálkový přenos na HZS. Vrátnice ve stávající budově CDP1 bude zrušena, provoz vrátnice a ostrahy bude nově přesměrován k novému hlavnímu vstupu v CDP2. Signalizační tablo EPS objektu CDP1 bude nově umístěno v místě s trvalou obsluhou.

Zařízením EPS budou ovládána:

- akustická signalizace vyhlášení poplachu,
- přenos poplachu na HZS SŽ Přerov systémem DDTS
- otevření vjezdové brány do areálu (vlastní náhradní zdroj pro pohon, nebo baterie)
- odvětrání CHUC včetně evakuačního výtahu
- výtahy bez evakuační funkce budou vyřazeny z provozu
- zastavení provozní vzduchotechniky + ovládání požárních VZT klapek
- ovládání činnosti systému EZS+EKV
- uzavření přívodu plynu (HUP)

Monitorovaná zařízení nejsou navržena

Vyhlašování požárního poplachu bude sirénami. Sirény budou připojeny na monitorovanou linku a budou vedeny alespoň 2 nezávislými linkami od ústředny.

Adresace systému bude po jednotlivých hlásičích.

Vzhledem k významu objektu Centrálního dispečinku Přerov bude v objektu CDP (SO 01) navržena EPS včetně grafické nadstavby dle ČSN 73 0875 čl. 4.13.1 f).

Ovládací a signalizační panel EPS bude umístěn na nové vrátnici v CDP2 (SO 01) – v místě trvalé obsluhy 24/7 (dva pracovníci). To vyhovuje požadavkům ČSN 73 0875 čl. 4.14 – nemusí být zřízen dálkový přenos na HZS.

SO 02 Energocentrum

Elektrická signalizace není z hlediska ČSN 73 0804 a ČSN 73 0875 požadována. Vzhledem k významu objektu a jeho vlivu na bezpečnost a plynulost železniční dopravy se ale v objektu **EPS navrhuje**. Automatické hlásiče EPS budou instalovány ve všech prostorách s požárním rizikem i v prostorech dvojítlých podlah.

Tlačítkové hlásiče budou umístěny v rozvodnách nn a vn u vstupních dveří; ústředna EPS bude umístěna v místnosti zázemí recepcce v 1.NP objektu CDP2 (SO01) v samostatném požárním úseku.

Zařízením EPS budou ovládána:

- akustická signalizace vyhlášení poplachu,
- přenos poplachu na HZS SŽ Přerov systémem DDTS

Monitorovaná zařízení nejsou navržena

Vyhlašování požárního poplachu bude sirénami. Sirény budou připojeny na monitorovanou linku a budou vedeny alespoň 2 nezávislými linkami od ústředny.

Adresace systému bude po jednotlivých hlásičích.

Grafická nadstavba se nepožaduje.

Ovládací a signalizační panel EPS bude umístěn na nové vrátnici v CDP2 (SO 01) – v místě trvalé obsluhy 24/7 (dva pracovníci). To vyhovuje požadavkům ČSN 73 0875 čl. 4.14 – nemusí být zřízen dálkový přenos na HZS.

Lokální detekce požáru

SO 04 Novostavba garáží

Elektrická signalizace není z hlediska ČSN 73 0804 a ČSN 73 0875 požadována.

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektu zřízena lokální detekce požáru (v rámci systému PZTS), v hale budou instalovány požární čidla.

Výstup z ústředny PZTS bude propojen prostřednictvím sítě Techlan (technologická datová síť) a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu (dispečerské pracoviště na CDP Přerov).

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 73 0802

SO 01 Nová budova CDP

U nevýrobních požárních úseků, které jsou hodnoceny dle čl. 6.6.10 normy ČSN 73 0802, se nevyskytují prostory, které musí být vybaveny systémem SSHZ, protože není překročen součin nahodilého požárního zatížení a součinitele a_n . Zároveň není překročena výšková poloha požárního úseku ani mezní půdorysná plocha požárního úseku.

Instalace samočinného stabilního hasicího zařízení (SSHZ) se v řešeném objektu nepožaduje, nicméně se v technologických prostorách 2.NP (datové centrum, servovny, zabezpečovací zařízení) se nad rámec požadavků norem požární ochrany vzhledem k důležitosti provozu navrhuje autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) celozáplavový.

Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení a ovládání zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848. Tlakové lahve pro jednotlivé střežené prostory budou osazeny vždy v daném PÚ.

SO 02 Energocentrum

SO 04 Novostavba garáží

V souladu s čl. 7.2.7 normy ČSN 73 0804 není požadavek na stabilní hasicí zařízení v požárních úsecích řešeného objektu stanoven, protože u výrobních požárních úseků (zařazených nejvýše do 5. skupiny výrob a provozů) není překročen mezní součin $0,3 \cdot S_{max}$. Nejedná se o hromadnou garáž v případě SO 04.

Instalace stabilního hasicího zařízení se v řešených požárních úsecích nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 73 0802

SO 01 Nová budova CDP

U nevýrobních požárních úseků, které jsou posuzovány dle čl. 6.6.11 normy ČSN 73 0802, se nevyskytují prostory, kde by se vyskytovalo (při výškové poloze požárního úseku $h_p < 45$ m) současně více jak 150 osob stanovených dle podmínek normy ČSN 73 0818. Nejsou zde zřízeny shromažďovací prostory ve smyslu ČSN 73 0831.

Instalace zařízení pro odvod tepla a kouře se v posuzovaném objektu nepožaduje. Vnitřní prostory chráněných únikových cest budou nuceně odvětrány.

SO 02 Energocentrum

SO 04 Novostavba garáží

Výrobní požární úseky nemusí být v souladu s čl. 7.2.8 normy ČSN 73 0804 vybaveny zařízení pro odvod kouře a tepla, protože na jednu osobu nepřipadá půdorysná plocha menší jak 5 m².

Instalace zařízení pro odvod kouře a tepla se v řešených požárních úsecích nepožaduje.

Nouzové osvětlení

SO 01 Nová budova CDP

V souladu s ČSN EN 1838 bude v chráněných únikových cestách nouzové osvětlení únikových cest včetně osvětlení bezpečnostních značek. Současně budou opatřeny nouzovým osvětlením navazující chodby nechráněných únikových cest.

V dalším stupni dokumentace budou stanoveny podmínky a způsob instalace, tak aby toto „osvětlení“ bylo zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 popř. ČSN EN 62034. Nouzové osvětlení únikových cest musí dle ČSN EN 1838 dosáhnout 50 % požadované osvětlenosti do 5s a 100 % požadované osvětlenosti do 60s).

SO 02 Energocentrum

SO 04 Novostavba garáží

V souladu s čl. 10.18.1 ČSN 73 0804 a PNE 33 3201 **se nouzové osvětlení nezřizuje.**

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů do objektu a v průchodech kabelů požárně dělicími konstrukcemi budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělicích konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.6 Vypínání elektrické energie při požárech a mimořádných událostech

SO 01 Nová budova CDP

Objekt CDP (SO 01) slouží pro řízení železniční dopravy ČR na území Moravy, obsahuje elektrickou a elektronickou technologii, která je zálohově napájena. V rámci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení nesmí dojít k instalaci tlačítek TOTAL STOP, ani CENTRAL STOP v částech zajišťující bezpečnost železniční dopravy. Jedná se především o dispečerské pracoviště a technologické místnosti! Odpojení napájení může být provedeno pouze dispečerem DŽDC.

Pro potřeby operativního ovládání elektrických zařízení v případě požáru musí být vypracovány pracovní postupy, které pro rozhodující scénáře požáru a hasebního zásahu stanoví pokyny pro ovládání (vypínání) elektrických zařízení. Informace o zásadách tohoto postupu musí být umístěny na viditelném místě (např. pro informování jednotek PO pro provedení hasebního zásahu).

Jednotlivé hlavní i podružné rozvaděče jsou napojeny do systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty) případně DŘT.

SO 02 Energocentrum

Vypnutí a zajištění provede odpovědná osoba, která odpovídá za to, že v místech hašení nehrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Odpojení technologie od elektrické energie je možné pouze dispečerským způsobem a to po souhlasu elektrodispečera SŽ a dispečera ČEZ Distribuce a.s..

SO 04 Novostavba garáží

V objektu bude osazen vypínací prvek TOTAL STOP. Central stop není požadován (v objektu nejsou navrhována zařízení, s požadavkem funkčnosti při požáru).

4.7 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Posuzovaná stavba je umístěna ve stávajícím areálu Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) a Oblastního ředitelství (OŘ) Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby dochází ke změně možností přístupu záchranných složek do areálů Správy železnic. Stávající areál je nyní přístupný z komunikace vedoucí do nevyhovujícího podjezdu pod železniční trať v návaznosti na dvousměrnou komunikaci v ulici Tovární. V rámci stavby dojde k oddělení areálu CDP a OŘ a k jejich oplocení, kdy každý z těchto areálů bude mít samostatný vjezd. Oba areály budou i nadále komunikačně propojeny (komunikace, brány a branky v oplocení), budou však podléhat bezpečnostnímu režimu přísně střeženého Centrálního dispečerského pracoviště. Samotný areál CDP je pak rozdělen oplocením a dalšími zabezpečenými vstupy na dvě bezpečnostní zóny.

Nově budou oba areály (CDP i OŘ) přístupné z obslužné komunikace v ulici Moštěnská, která je rovnoběžná s kapacitní čtyřpruhovou komunikací v ulici Gen. Štefánika. Plánovaná související investice úpravy přílehlých křižovatek jiného investora bude respektovat tyto vjezdy do areálů SŽ.

Posuzované objekty SO 01 a SO 02 jsou umístěny v areálu CDP, novostavba garáží (SO 04) je pak umístěna v areálu OŘ. Do areálů je vjezd možný přes střežené automatické brány.

Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, dvoupruhové o šířce pruhu 3m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně i projetí areálů (jedním vjezdem tam, druhým ven). Před novým objektem CDP2 (SO 01) bude vybudována nástupní plocha v rámci příjezdné dvoupruhové komunikace š. 6m. Přízemní objekty energobloku a garáží nástupní plochu nevyžadují.

Vnitřní zásahové cesty se nezřizují. Objekt CDP 2 (SO 01) má požární výšku 21m, požární zásah lze vést ze 3 vnějších stran objektu. Čtvrtá strana je souběžná se zatrolejovaným kolejištěm železničního uzlu Přerov.

Příjezd ke stávajícím soukromým garážím na parcelách č. 5761/14-29 a č.5760/2-8 a č.5760/10-13 je zachován.

V rámci zpevněných ploch v obou areálech (CDP i OŘ) budou budovány parkovací plochy pro vozy zaměstnanců. U některých z nich bude vybudována příprava pro budoucí osazení dobíjecích

stanic pro elektroauta. Nabíjecí stanice budou osazeny ve vzdálenosti min. 5 m od stávajících i nově budovaných budov mimo jejich požárně nebezpečné prostory.

Dobíjecí stanice budou vyhovovat požadavkům §48a vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů a souboru norem ČSN EN 62196 a ČSN EN 61851 a dalších předpisů, zejména Čl. 4 odst. 4 a čl. 5 odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Veškeré značení parkovacích míst musí být v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436.

Sloupek dobíjecí stanice bude osazen minimálně 0,5 m od hrany obrubníku parkovací plochy (bezpečný dojezd automobilu). V případě umístění sloupku dobíjecí stanice v rovině parkovací plochy bude kolem sloupku osazena bezpečnostní zářezka pro zachování bezpečného dojezdu automobilu.

4.8 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.9 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Přerov.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS Správy železnic JPO Přerov. V bezprostřední blízkosti areálu Správy železnic se nachází elektrifikovaná železniční trať.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

Podrobné požárně bezpečnostní řešení bude provedeno v rámci dalšího stupně PD (v projektové dokumentaci pro stavební řízení).

SO 01 Nová budova CDP

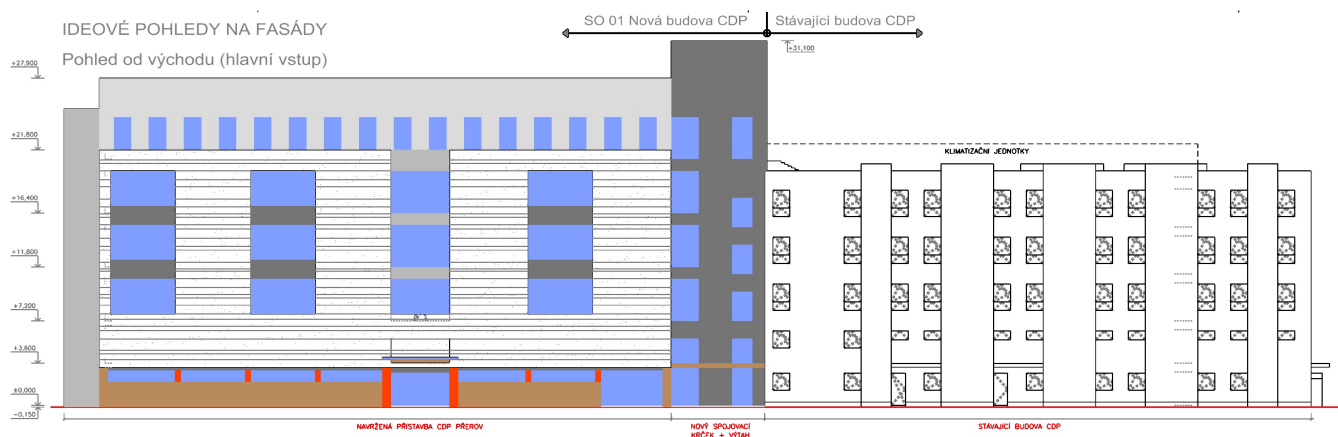
Popis objektu

Navrhovaný objekt (CDP2) je samostatná budova propojená komunikačním modulem se stávající budovou Centrálního dispečinku (CDP1) (parc.č. 5755/10) v žst. Přerov. Jedná se o novou šestipodlažní budovu s plochou střechou o rozměru 49,0 x 20,2m, která je se stávajícím dispečinkem spojena komunikační částí (bývalým požárním schodištěm objektu CDP1). Areál je umístěn mezi komunikací v ulici Gen. Štefánika a železniční tratí Přerov – Břeclav.

Nový objekt je šestipodlažní, nepodsklepený, zastřešený plochou střechou, na které budou umístěny venkovní jednotky klimatizace a vzduchotechniky.

Výšky jednotlivých podlaží navazují na stávající objekt CDP. Pro vzájemné propojení budov je využito stávajícího venkovního požárního schodiště, které je stavebně upraveno (doplněno nové prosklené opláštění, nově přistavěn nákladní výtah). U jižního štítu je umístěno ocelové požární schodiště opláštěné tahokovem.

Architektonické řešení fasád vychází z provozní náplně jednotlivých podlaží. Řídicí sály v 3.NP – 5.NP (a následně v 6.NP) jsou prosvětleny okny, které jsou proti nežádoucímu přehřívání v letním období navrženy s vyšším solárním faktorem (SF) a doplněny exteriérovými žaluziemi. Konstruktivní systém žlb. Skelet s vyzdívkami z keramických cihel, stropy železobetonové. Objekt bude mít provětrávanou montovanou fasádu: exteriérový velkoformátový obklad tvoří spolu s nosným montážním roštem a tepelnou izolací na bázi minerálních vláken, kompletizovaný systém, který je systémově řešený, vč. všech detailů u atik, nároží, ostění atd. Fasádní systém musí vyhovovat požadavkům čl. 3.1.3.4 ČSN 73 0810 – bude použita ucelená sestava vnějšího zateplení třídy reakce na oheň A1 nebo A2.



Dispoziční řešení

V 1.NP je umístěn centrální vstup s recepcí. Dále jsou v tomto podlaží prostory pro zázemí zaměstnanců (šatny včetně soc. zařízení), relaxační místnost, prostor pro vstupy kabelů, skladové prostory a technické zázemí.

Ve 2.NP jsou prostory pro umístění technologického zařízení a technického zázemí.

Ve 3. – 5.NP je navrženo šest řídicích sálů (velké a zdvojené) s nutným technologickým, technickým, administrativním a sociálním zázemím.

V 6.NP jsou umístěny kanceláře, dispečerské sály a strojovna vzduchotechniky.

V objektu CDP2 jsou u centrálního schodiště navrženy dva osobní výtahy. V místě spojovacího krčku je navržen jeden nákladní výtah pro potřeby manipulace s technologickým zařízením při jejím doplňování nebo výměně, který bude vyústěn až na úroveň střechy pro potřeby instalace a údržby zařízení.

Konstrukční řešení

Z konstrukčního hlediska je objekt řešen jako železobetonový skelet s vyzdívkami z keramických bloků, strop železobetonový. Montovaná fasáda: exteriérový velkoformátový obklad tvoří spolu s nosným montážním roštem a tepelnou izolací na bázi minerálních vláken, kompletizovaný systém, který je systémově řešený, vč. všech detailů u atik, nároží, ostění atd. Fasádní systém musí vyhovovat požadavkům čl. 3.1.3.4 ČSN 73 0810 – bude použita ucelená sestava vnějšího zateplení třídy reakce na oheň A1 nebo A2.

Dle výše uvedeného se v daném případě bude jednat o objekt s nehořlavým konstrukčním systémem – jednotlivé konstrukční části, mající vliv na stabilitu jednotlivých objektů, budou druhu **DP1**.

Konstrukční systém:

Požární výška objektu dle ČSN 73 0802:

nehořlavý

h = 21,0 m (na technologii na střeše se nebere zřetel viz ČSN 73 0802, čl.5.2.4)

Podlažnost:

1 NP- 6 NP

Koncept požárně bezpečnostního řešení

Objekt bude posuzován dle ČSN 73 0802, prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky, zařazené předběžně do těchto SPB:

1.NP

- plynová kotelna – 4x kotel 90kW, vnitřní komín nad střechu. Kotelna 3. kategorie – II. SPB
- sdělovací zařízení – V. SPB
- rozvodna nn – III. SPB
- šatna muži + soc. zařízení – III. SPB
- šatna ženy + soc. zařízení + fitness - III. SPB

2.NP

- technologický sál zabezpečovacího zařízení - VII. SPB
- servovna 1 – VII. SPB
- servovna 2 – VII. SPB
- sdělovací zařízení – V. SPB
- datové centrum – VII. SPB

- rozvodny nn – III. SPB
- sklady – VII. SPB

3.NP

- řídicí sál 1 – III. SPB
- řídicí sál 2 – III. SPB
- sklady – III. SPB
- zázemí zaměstnanců (soc. zařízení, denní místnost, fitness, komunikace) – II. SPB
- sdělovací zařízení – II. SPB
- rozvodny nn – III. SPB

4.NP, 5.NP

- řídicí sál 1 – III. SPB
- řídicí sál 2 – III. SPB
- kanceláře, sklady, soc. zařízení, komunikace – II. SPB
- sdělovací zařízení – III. SPB
- rozvodny nn – III. SPB

6.NP

- řídicí sál 1 – II. SPB
- řídicí sál 2 – II. SPB
- kanceláře, sklady, soc. zařízení, denní místnost, komunikace – I. SPB
- sdělovací zařízení – II. SPB
- rozvodny nn – II. SPB
- strojovna VZT – I. SPB

Šachty kabelové, VZT, ZOTK, výtahové šachty – IV. SPB

CHUC A (centrální schodiště) – II. SPB - nucené větrání 10násobná výměna vzduchu/hod. po dobu 10 minut, zálohované napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojích dle ČSN 730848, nouzové osvětlení, blokové dveře napojit na EPS nebo panikové kování

CHUC B (spojovací krček) včetně výtahu – II. SPB – nucené větrání 25násobná výměna vzduchu/hod. po dobu 45 minut, zálohované napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojích dle ČSN 730848, nouzové osvětlení, blokové dveře napojit na EPS nebo panikové kování, vyměnit dveře do CDP1

CHUC A – vnější otevřené schodiště na CDP2 – II. SPB

V objektu se nevyskytují a ani se nepředpokládá zřízení skladových prostor, které by bylo třeba hodnotit podle ČSN 73 0845 s návazností na ČSN 73 0804. Skladové prostory v objektu jsou pouze nezbytné náhradní součástky technologie a dosahují pouze parametrů pro hodnocení dle ČSN 73 0802.

Stávající objekt CDP1 je členěn na požární úseky (viz původní PBR). Toto členění nebude v rámci posuzované stavby měněno, účel objektu ani jednotlivých prostor se nemění. V rámci stavby budou provedeny pouze úpravy související s funkčním a provozním propojením obou budov. Z každého podlaží CDP1 bude umožněna evakuace nově upravovaným schodištěm – CHUC B, do které bude doplněn i evakuační výtah. V případě, že bude pro opouštěné místnosti hledána nová náplň, bude na tuto změnu vypracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Odstupové vzdálenosti

Posuzovaný nový objekt CDP2 je umístěn ve stávajícím oploceném areálu ve vlastnictví investora. Objekt CDP2 je řešen jako nová budova u stávajícího objektu centrálního dispečinku (CDP1) v žst. Přerov. Propojení obou budov je spojovacím krčkem, tj. schodištěm a navazujícími chodbami, které propojují vzájemně každé podlaží. Vzájemná vzdálenost obou budov je 8,0m.

Minimální vzdálenost budovy CDP2 od osy nejbližší koleje je 9,55m (budova není rovnoběžná s osou koleje). Nově budovaný objekt energocentra (SO 02) je umístěn ve vzdálenosti 14,65m od posuzované přístavby centrálního dispečinku (SO 01) a ve vzdálenosti 8m od jižního štítu stávající budovy centrálního dispečinku (CDP1).

Největší odstupová vzdálenost řešeného objektu SO 01 byla předběžně stanovena jednak od místností s největším zatížením (2.NP – datové centrum) směrem do kolejiště je 6,23m, směrem do areálu (1.NP šatny zaměstnanců) 5,1m a směrem ke stávající budově dispečinku (CDP1) 3,2m od dispečerských sálů.

Požárně nebezpečný prostor objektu CDP2 (SO 01) nezasahuje do stávajících ani do nově navrhovaných objektů a nezasahuje do průjezdného průřezu přilehlých dopravních kolejí. Objekt není navržen v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu. V dalším stupni dokumentace budou odstupové vzdálenosti znovu posouzeny na základě konečného návrhu požárně otevřených ploch a případně budou přijata technická opatření k redukci požárně nebezpečného prostoru (osazení požárních uzávěrů v obvodové stěně).

Předběžný výpočet odstupových vzdáleností u charakteristických provozů

Tabulka odstupů dle ČSN 73 0802

PU	Varianta	Odstup	Výška [m]	Délka [m]	Otevř. plocha [m ²]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p _{vyp} [kg.m ⁻²]	Pr.in. t.toku [kW.m ⁻²]	Odst. d [m]	Odst. d _s [m]
N 1.1 šatna M	stavební objekt dle přílohy normy	do areálu	1,20	23,50	26,40	93,62	20,57		5,10	
N 2.1 datové centrum		do kolejiště	2,00	11,50	13,20	57,39	126,44		6,23	
N 3.1 řídící sál		do areálu	2,70	17,50	29,70	62,86	20,99		3,28	
N 3.2 řídící sál		směrem k CDP1	2,70	6,00	14,88	91,83	16,26		3,17	
N 3.3 provozní místnosti 3.NP		do kolejiště	2,70	17,50	44,28	93,71	15,62		4,12	

Odstupy stávající budovy CDP1 dle původního Požárně bezpečnostního řešení stavby „Centrální dispečerské pracoviště (CDP) Přerov“, zprac. Ing. Josef Filipčík, (aut. tech. PBS - ČKAIT – 0007042), 04/2009: Směrem do kolejiště 3,3m, směrem do areálu 2,07m. směrem přístavbě objektu CDP2 – nemá stávající budova požárně otevřené plochy. CDP2 se nenachází v požárně nebezpečném prostoru CDP 1.

Evakuace osob

Objekt není určen pro užívání veřejností, vstup do něj budou mít pouze zaměstnanci, případně návštěvy vždy s doprovodem někoho ze zaměstnanců.

obsazení osobami v SO 01 Nová budova CDP - šatny:

Muži (dispečeri): 482 skříněk, tj. 88 mužů (koef. 1/5,5) ve směně

Ženy (dispečerky): 266 skříněk, tj. 48 žen (koef. 1/5,5) ve směně

celkem: 136 dispečerů ve směně

SO 01 Nová budova CDP (CDP_2).

- 3.NP: 0 osob + 34 dispečerů

- 4.NP: 16 osob + 37 dispečerů

- 5.NP: 15 osob + 36 dispečerů

- 6.NP: 8 osob + 29 dispečerů (výhledové obsazení 6.NP)

celkem: 39 osob + 136 dispečerů

Celkem: 175 zaměstnanců (nejsilnější směna)

Dle investora bude v navrhované přístavbě CDP2 pracovat v nejsilnější směně 175 zaměstnanců, pracujících převážně ve 2 směnném provozu (12 hodin). Ve 2.NP jsou navrženy prostory technologie, není zde trvalé pracovní místo. Bude zde vykonáván pouze občasný dohled.

Z jednotlivých místností a prostorů jsou k dispozici nechráněné únikové cesty, vedoucí jednak do centrálního schodiště – chráněné únikové cesty typu A. Ve štítech jsou pak navržena další úniková schodiště. Nechráněné únikové cesty tak vedou ve většině případů dvěma směry. Maximální délky únikových cest budou v případě potřeby prodlouženy použitím souč. c1 (vliv EPS) dle čl. 9.10.3 ČSN 73 0802.

Schodiště na jižním štítu bude otevřené, bez pevného obvodového pláště a bude tak tvořit chráněnou únikovou cestu typu A dle ČSN 73 0802 čl. 9.4.11. Vzdálenost požárně otevřených ploch budovy od nehořlavých konstrukcí opláštění schodiště (DP1) musí být min 1,2m.

Schodiště na severním štítu budovy CDP2 je spojovacím komunikačním modulem mezi původní budovou a posuzovanou přístavbou. Toto schodiště bylo původně vnější komunikací a v PBŘ stávající budovy (CDP1) je posouzeno jako CHUC B. V případě opláštění a rozšíření tohoto schodiště je nutno doplnit tento prostor o nucené větrání, aby mohlo být dále využíváno jako chráněná úniková cesta typu B dle ČSN 73 0802 čl. 9.4.5. Schodiště bude tedy vybaveno nuceným větráním zajišťující nejméně pětadvacetinásobnou výměnu objemu vzduchu za hodinu po dobu minimálně 45 minut (předpoklad, že slouží současně jako zásahová cesta). Dodávka vzduchu bude zajištěna vzduchovody.

Centrální schodiště v přístavbě dispečinku (CDP2) je chráněnou únikovou cestou typu A. v souladu s čl.9.3.2 ČSN 73 0802 bude prostor schodiště od okolních požárních úseků požárně oddělen konstrukcemi druhu DP1 v požadované požární odolnosti dle SPB přilehlých požárních úseků (vlastní prostor každé CHÚC bude v souladu s čl.9.3.2 ČSN 73 0802 zařazen do II.SPB), vstupní dveřní otvory do prostorů centrálních schodišť budou vyplněny atestovanými požárními uzávěry (požární uzávěry budou v provedení EI (z prostorů bez požárního rizika mohou být v provedení EW) a budou opatřeny samozavíračem. Větrání prostoru CHÚC bude provedeno v souladu s požadavky obsaženými v čl.9.4.2.b) ČSN 73 0802 – nuceným větráním – s přívodem vzduchu v množství odpovídajícím alespoň desetinásobnému objemu prostoru CHUC za hodinu po dobu alespoň 10 minut.

Objekt patří ke kritické infrastruktuře a z toho důvodu bude většina dveří zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Dveře budou ve směru úniku opatřeny panikovým kováním, případně budou odblokovány pokynem EPS.

Prostory CHÚC budou v souladu s § 10 odst.1 Vyhlášky 23/2008 Sb. vybaveny nouzovým osvětlením únikových cest – svítidly s vestavěnými akumulátorovými bateriemi (doba autonomního provozu bude min.1 hodinu).

Podrobné posouzení únikových cest z jednotlivých požárních úseků bude provedeno v rámci dalšího stupně PD - projektové dokumentace pro stavební řízení.

Délky nechráněných únikových cest je možno prodloužit dle čl. 9.10.3 ČSN 73 0802 (PÚ jsou vybaveny požárně bezpečnostním zařízením - EPS)

počet evakuovaných osob dle ČSN 73 0818, $E=348$

Uvažuje se současná evakuace po chráněných únikových cestách; vzhledem k dispozičnímu řešení v následujícím složení: CHUC B – jih: 25%, CHUC B-sever (krček) 25%, centrální schodiště CHUC A 50% (175 osob)

Evakuační výtahy

Pro zvýšení standartu objektu a vzhledem k možnosti, že zaměstnancem může být i člověk s omezenou schopností pohybu, bude jako evakuační výtah bude použit nákladní výtah, který je součástí CHUC B – spojovacího krčku. Výtah bude sloužit pro obě budovy (CDP1 + CDP2). Výtah splňovat požadavky ČSN 27 4014 čl. 4.4;4.7-4.9 na řídicí systémy, napájení a elektrickou instalaci. Kapacita evakuačního výtahu nebude uvažována při posouzení kapacity únikových cest.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875)

Elektrická signalizace není z hlediska ČSN 73 0802 čl. 6.6.9 a ČSN 73 0875 požadována. Vzhledem k významu objektu a jeho vlivu na bezpečnost a plynulost železniční dopravy se ale v objektu **EPS navrhuje**. Automatické hlásiče EPS budou instalovány ve všech prostorách s požárním rizikem, dále se požaduje instalace v nejvyšším místě instalačních šachet a výtahových šachet. Dále bude systémem EPS hlídána i možnost vzniku požáru na kabelových rozvodech ve zdvojených podlahách dispečerských sálů. Místa určená pro kontroly, revize a servis požárních hlásičů nad podhledy a ve zdvojené podlaze budou označeny příslušnou značkou dle normy a paralelní signalizací.

Tlačítkové hlásiče budou umístěny v komunikačních prostorách (chodby, vstupy do schodišť atd.), ústředna EPS bude umístěna v místnosti zázemí recepcie v 1.NP objektu – v samostatném požárním úseku.

Hlavní napájecí přívod je samostatně jištěným přívodem pro EPS, tento přívod bude v hlavním rozvaděči budovy popsán a doplněn nápisem „Nevypínat“. Vlastní ústředna bude zálohována vestavěným bateriovým zdrojem dle ČSN.

Ovládací a signalizační panel EPS bude umístěn na nové vrátnici v CDP2 – v místě trvalé obsluhy 24/7 (dva pracovníci). To vyhovuje požadavkům ČSN 73 0875 čl. 4.14 – nemusí být zřízen dálkový přenos na HZS. Vrátnice ve stávající budově CDP1 bude zrušena, provoz vrátnice a ostrahy bude nově přeměrován k novému hlavnímu vstupu v CDP2. Signalizační tablo EPS objektu CDP1 bude nově umístěno v místě s trvalou obsluhou.

Zařízení EPS budou ovládána:

- akustická signalizace vyhlášení poplachu,
- přenos poplachu na HZS SŽ Přerov systémem DDTS
- otevření vjezdové brány do areálu (vlastní náhradní zdroj pro pohon, nebo baterie)
- odvětrání CHUC včetně evakuačního výtahu
- výtahy bez evakuační funkce budou vyřazeny z provozu
- zastavení provozní vzduchotechniky + ovládání požárních VZT klapek
- ovládání činnosti systému EZS+EKV
- uzavření přívodu plynu (HUP)

Monitorovaná zařízení nejsou navržena

Vyhlašování požárního poplachu bude sirénami. Sirény budou připojeny na monitorovanou linku a budou vedeny alespoň 2 nezávislými linkami od ústředny.

Adresace systému bude po jednotlivých hlásičích.

Vzhledem k významu objektu Centrálního dispečinku Přerov bude v objektu CDP (SO 01) navržena EPS včetně grafické nadstavby dle ČSN 73 0875 čl. 4.13.1 f).

Ovládací a signalizační panel EPS bude umístěn na nové vrátnici v CDP2 (SO 01) – v místě trvalé obsluhy 24/7 (dva pracovníci). To vyhovuje požadavkům ČSN 73 0875 čl. 4.14 – nemusí být zřízen dálkový přenos na HZS.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802

U nevýrobních požárních úseků, které jsou hodnoceny dle čl. 6.6.10 normy ČSN 73 0802, se nevyskytují prostory, které musí být vybaveny systémem SSHZ, protože není překročen součin nahodilého požárního zatížení a součinitele an. Zároveň není překročena výšková poloha požárního úseku ani mezní půdorysná plocha požárního úseku.

Instalace samočinného stabilního hasicího zařízení (SSHZ) se v řešeném objektu nepožaduje, nicméně se v technologických prostorách 2.NP (datové centrum, servrovny, zabezpečovací zařízení) se nad rámec požadavků norem požární ochrany vzhledem k důležitosti provozu **navrhuje autonomní samočinný hasicí celozáplavový systém (ASHS).**

Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení a ovládání zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848. Tlakové lahve pro jednotlivé střežené prostory budou osazeny vždy v daném PÚ.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802

U nevýrobních požárních úseků, které jsou posuzovány dle čl. 6.6.11 normy ČSN 73 0802, se nevyskytují prostory, kde by se vyskytovalo (při výškové poloze požárního úseku $h_p < 45$ m) současně více jak 150 osob stanovených dle podmínek normy ČSN 73 0818. Nejsou zde zřízeny shromažďovací prostory ve smyslu ČSN 73 0831.

Instalace zařízení pro odvod tepla a kouře se v posuzovaném objektu nepožaduje. Vnitřní prostory chráněných únikových cest budou nuceně odvětrány.

Nouzové osvětlení

V souladu s ČSN EN 1838 bude v chráněných únikových cestách nouzové osvětlení únikových cest včetně osvětlení bezpečnostních značek. Současně budou opatřeny nouzovým osvětlením navazující chodby.

V dalším stupni dokumentace budou stanoveny podmínky a způsob instalace, tak aby toto „osvětlení“ bylo zřízeno, zkoušeno a provozováno podle ČSN EN 60598-2-22, ČSN EN 50172 popř. ČSN EN 62034. Nouzové osvětlení únikových cest musí dle ČSN EN 1838 dosáhnout 50 % požadované osvětlenosti do 5s a 100 % požadované osvětlenosti do 60s).

Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnitřní odběrná místa – Objektu se navrhuje vnitřní odběrná místa – vždy 2 hydranty na podlaží – budou umístěny v nikách v komunikačních prostorách. Ve všech podlažích bude osazen hadicový systém s tvarově stálou hadicí o jmenovité světlosti alespoň 19 mm. Tento systém (požární vodovod) bude napojen na vnitřní vodovod a bude trvale pod tlakem s okamžitě dostupnou plynulou dodávkou vody. Hadicový systém bude proveden tak, aby mohl být účinně obsluhován jednou osobou. Hadicový systém bude osazen ve výšce 1,1 m až 1,3 m nad podlahou (měřeno ke středu zařízení) a dispozičně umístěn tak, aby k němu osoby měly snadný přístup. Situování hadicového systému bude řešeno v souladu s požadavky obsaženými v čl.6.6 ČSN 73 0873, i nejdlejší místo každého řešeného objektu bude od hadicového systému (s tvarově stálou hadicí 30 m) ve vzdálenosti do 40 m, toto místo bude možné zasáhnout alespoň jedním proudem vody. Vnitřní rozvod vody bude dimenzován tak, aby i na přítokovém ventilu nebo kohoutu hadicového systému byl zajištěn přetlak (hydrodynamický) alespoň 0,2 MPa a současně průtok vody z uzavíratelné proudnice v množství alespoň $Q = 0,3 \text{ l.s}^{-1}$.

Nicméně vzhledem k technologii se doporučuje v maximální možné míře využít pro prvotní zásah přenosné hasicí přístroje, které budou vzhledem účelu objektu převážně s náplní CO₂.

V technologických prostorách 2.NP (datové centrum, servrovny, zabezpečovací zařízení) se nad rámec požadavků norem požární ochrany vzhledem k důležitosti provozu navrhuje celozáplavový systém ASHS.

Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva a potrubní rozvod. Kabelové trasy zajišťující napájení a ovládání zařízení ASHS budou řešeny jako kabelové trasy s funkční integritou dle ČSN 73 0848.

Vnější odběrná místa (nevýrobní požární úseky o ploše do 1000 m²)

Vzdálenosti	od objektu/mezi sebou
• hydrant	150/300(300/550) [m]
• výtokový stojan	600/1200 [m]
Potrubí DN	100 [mm]
Odběr Q pro 0,8 m.s ⁻¹	6,0 [l.s⁻¹]

Potřeba požární vody bude zabezpečena z nově osazeného nadzemního hydrantu DN100 na nové vodovodní přípojce. Hydrant bude osazen v zatravněné ploše vedle komunikace mimo požární nebezpečný prostor objektu – ve vzdálenosti cca 20 od objektu CDP2. V areálu je v současné době k zajištění požární vody pro stávající objekty osazen vedle zpevněné plochy před objektem CDP1 nadzemní hydrant DN100 na samostatné vodovodní přípojce.

Příjezdy a přístupy

Posuzovaná stavba je umístěna ve stávajícím areálu Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) a Oblastního ředitelství (OR) Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby dochází ke změně možností přístupu záchranných složek do areálů Správy železnic. Stávající areál je nyní přístupný z komunikace vedoucí do nevyhovujícího podjezdu pod železniční tratí v návaznosti na dvousměrnou komunikaci v ulici Tovární. V rámci stavby dojde k oddělení areálu CDP a OR a k jejich oplocení, kdy každý z těchto areálů bude mít samostatný vjezd. Oba areály budou i nadále komunikačně propojeny (komunikace, brány a branky v oplocení), budou však podléhat bezpečnostnímu režimu přísně střeženého Centrálního dispečerského pracoviště. Samotný areál CDP je pak rozdělen oplocením a dalšími zabezpečenými vstupy na dvě bezpečnostní zóny.

Nově budou oba areály (CDP i OR) přístupné z obslužné komunikace v ulici Moštěnská, která je rovnoběžná s kapacitní čtyřproudou komunikací v ulici Gen. Štefánika. Plánovaná související investice úpravy přilehlých křižovatek jiného investora bude respektovat tyto vjezdy do areálů SŽ.

Posuzovaný objekt SO 01 je umístěn v areálu CDP. Do areálu je vjezd možný přes střežené automatické brány.

Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, dvoupruhové o šířce pruhu 3m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně i projetí areálů (jedním vjezdem tam, druhým ven). Před novým objektem CDP2 (SO 01) bude vybudována nástupní plocha v rámci příjezdné dvoupruhové komunikace š. 6m. Přízemní objekty energobloku a garáží nástupní plochu nevyžadují.

Vnitřní zásahové cesty se nezřizují. Objekt CDP 2 má požární výšku 21m, požární zásah lze vést ze 3 vnějších stran objektu. Čtvrtá strana je souběžná se zatrolejovaným kolejištěm železničního uzlu Přerov.

SO 02 **Energocentrum**

Popis objektu

Stávající trafostanice umístěná v areálu OŘ je pro uvažovaný rozsah rozšíření areálu CDP kapacitně nedostatečná, totéž platí i pro záložní zdroj stávající budovy CDP.

Proto je v areálu centrálního dispečinku SŽ navržen nový jednopodlažní, samostatně stojící objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech 24,1 x 18,86m a výšce atiky v nejvyšším místě zhruba 6,0m nad UT. Objekt je určen pro uložení dvojice dynamických UPS, zajišťující napájení CDP v případě výpadku proudu a jejich potřebného technologického zázemí.

Dispoziční řešení

Skladba místností objektu byla navržena v kontextu použité technologie a nutnosti zajištění jejího bezporuchového provozu. Objekt obsahuje tyto místnosti, vždy ve zdvojené verzi: rozvodna nn (50,05m²), rozvodna vn (23,79m²), transformátor (9,52m²), tlumivka (8,05m²), akumulátorovna (6,2m²), náhradní zdroj (dynamická UPS) o ploše 71,44m² a místnost skladu pohonných hmot (14,6m²). Zde je uvažováno se skladovací nádobou o objemu 4m³. Tato nádoba bude mít dvojitý plášť a pod sebou záchytnou jímku pro případ úniku paliva. Místnost bude odvětrávána dle požadavků ČSN.

Do budovy bude vstupovat kabelovod v místnosti rozvodny I. Všechny místnosti s výjimkou náhradních zdrojů (DUPS) a skladu PHM mají navržený zdvojený kabelový prostor výšky do 1,4m pro pohodlné zatažení kabeláže. V místě vstupů kabelů do objektu je pod částí rozvodny I vybudován suterénní kabelový prostor. Světla výška tohoto prostoru je 2,1m, vstup je zajištěn požárním poklopem v podlaze rozvodny. Pro místnosti náhradních zdrojů jsou připraveny masivní otvory do fasády a stropu pro umístění přívodu a odvodu vzduchu nebo spalin. Tyto otvory budou osazeny tlumiči.

První nadzemní podlaží objektu je zvýšeno na úroveň cca 1,0m na upraveném okolním terénu pro zajištění odolnosti proti případné povodni.

Do objektu se bude vstupovat přes vyrovnávací schodiště. Ocelové zábradlí bude opatřeno otevíratelnou brankou pro pohodlnou zavážku a servis technologie.

Silnoproudá technologie

V rámci úpravy místní kabelizace se uvažuje s optickým propojením se sousedními trafostanicemi, zejména z důvodu začlenění nové R 22kV do stávajícího systému ochrany okruhu kabelového vedení 22 kV trafostanic, realizovaného pomocí srovnávacích elektrických ochranných zařízení.

Energocentrum bude z pohledu dispečerského řízení podléhat elektro - dispečerovi ED Přerov (Elektrodispečink Přerov) ve službě. V potřebném rozsahu bude realizováno zařízení DŘT.

Rozvodna 22 kV je koncipována tak, aby bylo možné provádět údržbu na jedné polovině vypnutého zařízení bez omezení provozu CDP - celý systém napájení musí být redundantní.

Součástí energocentra bude:

- transformovna 22/0,4kV; tato bude smyčkově napojena na stávající kabelový rozvod SŽ 22kV. Transformátory se uvažují dva, každý o výkonu do 1600 kVA, s možností zálohy na nn straně (paralelní chod).
- dvojice dynamických UPS o výkonu do 1500 kVA; tyto zajistí 100% zálohu transformátorů, tyto DUPS (DRUPS) budou v plně bezvýpadkovém provedení. Technologie DRUPS (Diesel Rotary UPS) integruje v jediném soustrojí systémy UPS, motorgenerátor, ale i kompenzaci účinníku a filtr vyšších harmonických, a umožňuje tudíž realizovat projekty datových center s výraznou úsporou energetických a ekonomických ztrát.

Kabelové rozvody mezi objekty energocentra a CDP 1 a CDP2 budou vedeny kabelovodem v zemi, bude využit i stávající kabelovod do starého CDP.

Stavebně-technické řešení

Stavebně se jedná o stěnový nosný systém, vzhledem k požadavkům na balistickou odolnost je celý objekt uvažován v železobetonu. Založení na pilotách nebo na železobetonové desce. Střecha bude plochá. Fasáda objektu je uvažována v totožném stylu jako nová budova CDP – větraná a opláštěná skládanými deskami, výplně otvorů hliníkové, klempířské prvky hliníkové.

Objekt bude vytápěn pomocí elektrických přímotopů.

Konstrukční systém:	nehořlavý
Požární výška objektu:	h = 0,0 m
Podlažnost:	přízemní

Koncept požárně bezpečnostního řešení

Objekt bude posuzován dle ČSN 73 0804, prostory budou dle potřeby tvořit požární úseky (pro ilustraci je uvedena pouze polovina objektu. Druhá polovina je totožná). Prostory technologických kabelových zdvojených podlah pod rozvodnami budou součástí požárních úseků nad nimi (dle PNE 33 3201). Kabelový prostor na vstupu kabelů do objektu bude mít světlou výšku min 2,1m a bude tvořit samostatný požární úsek. Požární úseky budou zařazeny předběžně do těchto SPB:

Požární úsek	τ_e [min]	P [kg.m ⁻²]	c	P ₁	P ₂	S [m ²]	SPB
N1.01 DUSP1	46,54	67,50	1,00	1,40	37,51	71,44	I
N1.02 PHM	155,83	259,25	1,00	1,40	3,87	14,08	III
N1.03 rozvodna nn	33,31	24,63	1,00	1,40	38,54	100,10	I
N1.04 rozvodna vn	26,12		1,00	1,40	18,32	47,58	
N1.05 tlumivka	113,85	144,00	1,00	1,40	4,23	8,05	II
N1.06 akumulátorovna	14,23	13,25	1,00	1,40	3,25	6,20	I
N1.07 transformátor	113,85	144,00	1,00	1,40	5,00	9,52	II
P1.01 kabelový prostor	23,35	22,50	1,00	1,40	6,93	20,00	III

Odstupové vzdálenosti

Navrhovaný objekt je umístěn jako samostatně stojící v oploceném areálu CDP na pozemcích ve vlastnictví investora. Objekt energocentra je umístěn ve vzdálenosti 14,65 m od nového objektu CDP2 (SO 01), 8,65 m od nově budovaného objektu garáží (SO 04) m, 12,25 m od stávající vrátnice areálu OŘ a ve vzdálenosti 22,9m od rohu stávajícího dispečinku (CDP1).

Tabulka odstupů dle ČSN 73 0804

PU	Varianta	Odstup	Výška [m]	Délka [m]	Otevř. plocha [m ²]	% otev. ploch [%]	Zatíž. τ_e [min]	Pr.in. t.toku [kW.m ⁻²]	Odst. d [m]	Odst. d _s [m]
N1.01 DUSP1	stavební objekt hustotou tep. toku	větrací mříž	3,00	3,00	9,00	100,00	59,26	124,17	4,03	1,75
N1.02 PHM		vstupní vrata	2,60	2,80	7,28	100,00	155,83	194,63	4,68	2,15
N1.03 rozvodna nn		montážní otvor	3,20	2,10	6,72	100,00	33,31	92,58	2,88	1,25
N1.04 rozvodna vn		vstupní dveře	3,20	2,10	6,72	100,00	26,12	81,26	2,64	1,10
N1.05 tlumivka		montážní otvor	3,95	1,90	7,50	100,00	113,85	169,12	4,32	2,05
N1.07 transformátor		montážní otvor	3,95	2,10	8,29	100,00	113,85	169,12	4,56	2,15

Odstupové vzdálenosti budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobného návrhu všech otvorů ve fasádě (např. větracích mřížek). Nicméně odstupové vzdálenosti jsou určeny velkými požárně otevřenými plochami místností náhradních zdrojů, skladu PHS, tlumivek a transformátorů. Zde by již ke změnám nemělo dojít.

Požárně nebezpečný prostor energocentra nezasahuje do žádných stávajících, ani nových objektů a nepřesahuje hranici pozemku investora. Přesahuje pouze hranici sousedních areálů CDP a OŘ, ovšem jedná se o dvě organizační složky jednoho investora (Správy železnic).

Objekt energocentra se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných objektů.

Evakuace osob

Z objektu vedou nechráněné únikové cesty, většina místností má přímý východ na volné prostranství před objektem. Z prostoru vlastního náhradního zdroje a z akumulátorovny vede NCHUC přes sousední požární úsek rozvodny.

Podlaha užitného podlaží objektu je v úrovni cca 1m nad přilehlým terénem kvůli ochraně technologie před povodní. Dveře vedoucí z místností transformátoru, tlumivky a skladu PHM jsou tedy v úrovni 1m nad terénem. V objektu není zřízeno trvalé pracovní místo, bude zde vykonávána pouze údržba a dohled nad zařízením.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875)

Elektrická signalizace není z hlediska ČSN 73 0804 a ČSN 73 0875 požadována. Vzhledem k významu objektu a jeho vlivu na bezpečnost a plynulost železniční dopravy se ale v objektu **EPS navrhuje**. Automatické hlásiče EPS budou instalovány ve všech prostorách s požárním rizikem i v prostorech dvojtých podlah.

Tlačítkové hlásiče budou umístěny v rozvodnách nn a vn u vstupních dveří; ústředna EPS bude umístěna v místnosti zázemí recepcy v 1.NP objektu CDP2 (SO01) v samostatném požárním úseku.

Zařízení EPS budou ovládána:

- akustická signalizace vyhlášení poplachu,
- přenos poplachu na HZS SŽ Přerov systémem DDTS

Monitorovaná zařízení nejsou navržena

Vyhlašování požárního poplachu bude sirénami. Sirény budou připojeny na monitorovanou linku a budou vedeny alespoň 2 nezávislými linkami od ústředny.

Adresace systému bude po jednotlivých hlásičích.

Grafická nadstavba se nepožaduje.

Ovládací a signalizační panel EPS bude umístěn na nové vrátnici v CDP2 (SO 01) – v místě trvalé obsluhy 24/7 (dva pracovníci). To vyhovuje požadavkům ČSN 73 0875 čl. 4.14 – nemusí být zřízen dálkový přenos na HZS.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 7.2.7 ČSN 730804

V souladu s čl. 7.2.7 normy ČSN 73 0804 není požadavek na stabilní hasicí zařízení v požárních úsecích řešeného objektu stanoven, protože u výrobních požárních úseků (zařazených nejvýše do 5. skupiny výrob a provozů) není překročen mezní součin $0,3 \cdot S_{max}$.

Instalace stabilního hasicího zařízení se v řešených požárních úsecích nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 7.2.8 ČSN 730804

Výrobní požární úseky nemusí být v souladu s čl. 7.2.8 normy ČSN 73 0804 vybaveny zařízení pro odvod kouře a tepla, protože na jednu osobu nepřipadá půdorysná plocha menší jak 5 m².

Instalace zařízení pro odvod kouře a tepla se v řešených požárních úsecích nepožaduje.

Nouzové osvětlení

V souladu s čl. 10.18.1 ČSN 73 0804 a PNE 33 3201 **se nouzové osvětlení nezřizuje.**

Zdroje požární vody a jiného hasiva

hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4. a2) a b2) – požární voda není požadována. V areálu CDP i OR jsou požární hydranty DN 100, které lze využít k ochlazování okolních objektů.

Objekt energocentra bude vybaven přenosnými hasicími přístroji s náplní CO₂, které budou umožňovat prvotní hasební zásah i na zařízeních pod napětím – množství a umístění PHP bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace

Elektrické stanice a elektrická zařízení vn a vvn i jeho okolí (stroje, vytékající olej, zařízení rozvodny) v případě požáru, lze hasit jen po bezpečném vypnutí tohoto zařízení a zajištění vypnutého stavu, popřípadě po odstranění náboje ze zařízení, a to vhodnými hasebními prostředky.

Odpojení objektu od elektrické energie

Vypnutí a zajištění provede odpovědná osoba, která odpovídá za to, že v místech hašení nehrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Odpojení technologie od elektrické energie je možné pouze dispečerským způsobem a to po souhlasu elektrodispečera SŽ a dispečera ČEZ Distribuce a.s..

Příjezdy a přístupy

Objekt energocentra je umístěn v areálu Centrálního dispečinku (CDP) Správy železnic. Vjezd do areálu je ze souběžné obslužné zpevněné komunikace (ul.Mošťenská) s ulicí Gen. Štefánika do první bezpečnostní zóny areálu CDP. V rámci stavby bude upravováno oplocení včetně nové automatické brány. Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, dvoupruhové o šířce jízdního pruhu 3,0m.

Kolem objektu je zřízena dvoupruhová komunikace š.6m. Vzhledem k tomu, že je objekt umístěn na rozhraní dvou bezpečnostních zón areálu CDP, bude objezd objektu energocentra možný pouze po otevření vjezdových bran.

SO 04 Novostavba garáží

Popis objektu

Pro potřeby parkování služebních vozidel areálu OŘ slouží v současné době stávající jednopodlažní zděná budova stojící v prostoru uvažovaném pro nový objekt budovy CDP. Tento objekt je určen k demolicí.

Nově bude tedy v areálu OŘ navržena samostatně stojící jednopodlažní hala obdélníkového půdorysu o rozměrech 28,0x12,5m a výšce atiky v nejvyšším místě zhruba 6,5m nad upraveným terénem. Objekt je umístěn na parcelách 5760/1 a 5761/2.

Nový samostatný objekt garáží (SO 04) bude sloužit pro kryté parkování 6 služebních vozidel, uvažovány jsou vozidla až třídy 1b (kryté parkování lehkých užitkových automobilů – dodávek, tř. 1b dle ČSN 73 6058, nebo osobních automobilů, tř. 1a dle ČSN 73 6058).

K objektu je příjezd nově budovaným vjezdem do areálu OŘ Olomouc Správy železnic z ulice Moštěnská. V areálu se budují nové komunikace – budou zpevněné, dvoupruhové o minimální š. 6,0m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně objektů některých objektů v areálu.

V areálu OŘ byly umístěny plechové garáže, které sloužily pro parkování služebních vozidel, v části z nich byly příruční sklady údržby trati. Nově je parkování vozidel řešeno v rámci posuzovaného objektu garáží (SO 04), nevyužité plechové buňky budou přemístěny k západnímu štítu parkovací haly, kde budou umístěny ve vzdálenosti 4,85m od obvodové stěny. Zde budou nadále sloužit jako sklady údržby. Tyto budou osazeny v řadě, budou členěny vždy po dvou do samostatných požárních úseků. Mezi nimi bude vždy vyzděná požárně dělící stěna.

Dispoziční řešení

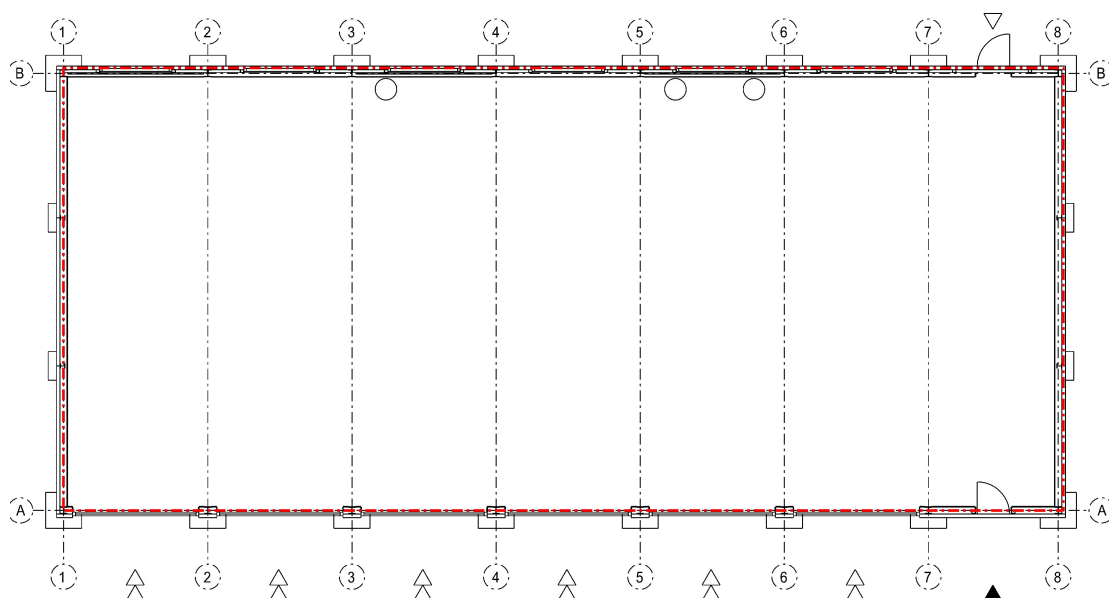
Skladba místností objektu byla navržena v kontextu budoucího využívání – je navržen krytý parkovací prostor tvořící jednu místnost. Garáž je řešena jako řadová ve smyslu ČEN 73 0804 čl. I.2.3b), každé první vozidlo v řadě bude mít samostatný výjezd, za sebou budou parkovat maximálně 2 vozidla.

Denní osvětlení bude zajištěno prosklenými pásy v podélné obvodové stěně, okna budou otevíravá. Pro vjezd automobilů jsou navrženy systémová sekční garážová vrata výšky 4,5m. Vstup osob je umožněn dvojicí hliníkových dveří.

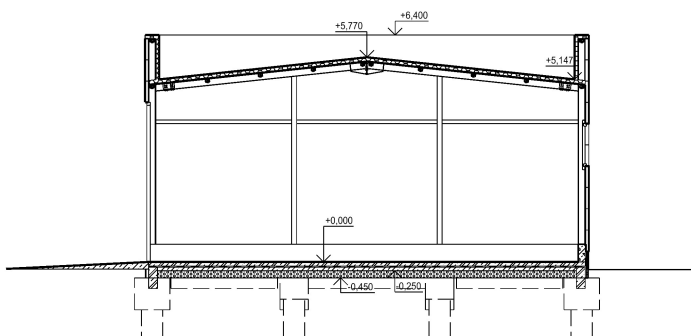
Konstrukční řešení

Nosná konstrukce objektu bude ocelová, opláštěná sendvičovými panely (PIR). Střecha je opět ze sendvičových panelů. Odvodnění bude do zaatikových žlabů a odtud vnitřkem haly do dešťové kanalizace. Není uvažováno s vytápěním budovy. Objekt bude osvětlen pásovými okny, nucené větrání je řešeno vzduchotechnikou.

PŮDORYS



ŘEZ



Konstrukční systém: **nehořlavý** (dle čl. 5.7.4d) ČSN 73 0804 se nebere zřetel na obvodové konstrukce nezajišťující stabilitu objektu)

Požární výška objektu dle ČSN 73 0804:
 $h = 0,0 \text{ m}$

Podlažnost:
přízemní

Koncept požární bezpečnostního řešení

Jedná se o volně stojící řadovou garáž skupiny 1 dle příl. I ČSN 73 0804 – dle tab.I.1 zde lze parkovat až 36 vozidel v PÚ. Celý objekt bude tvořit jeden požární úsek., (4. skupina výrob a provozů), dle ČSN 73 0804 zařazený do I. SPB. Počet parkovaných vozidel vyhovuje.

V PÚ nesmí být dle čl. I.3.12 umístěny prostory pro ošetřování, údržbu a opravu motorových vozidel ani sklady motoristických potřeb. Dle čl. I.3.13 lze v PÚ skladovat max 40 l pohonných hmot v přenosných nerozbitných obalech na 1 stání skupiny 1 nebo 80 l na 1 stání skupiny 2 a nejvýše 20 l olejů na jedno stání kterékoliv skupiny. U vozidel smí být umístěna jedna sada náhradních pneumatik pro letní nebo zimní provoz. Nesmí být garážována vozidla s cisternami pro přepravu hořlavých hmot nebo vozidla a přívěsy s nákladem hořlavých hmot.

V případě, že budou v objektu garážována vozidla na plynná paliva, musí být instalována detekce úniku plynů a v objektu musí být účinné větrání dle normy na garáže ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

V objektu se neuvažuje s garážováním více než 5 vozidel sk. 2 (třinápravové nákladní automobily). V opačném případě musí být objekt vybaven EPS.

Nosná ocelová konstrukce haly bude navržena s požární odolností R15.

Obvodový plášť bude navržen rovněž s požární odolností EW15 DP3, na západním štítě bude použit obvodový plášť s požární odolností EI15, obvodový plášť musí splňovat požadavky ČSN 73 0810 čl. 5.4.11. Bude se jednat o desky s povrchovou vrstvou A1 nebo A2, celý výrobek včetně povrchových vrstev bude splňovat klasifikaci reakce na oheň B-s1, vnitřní tepelné izolační vrstva bude navržena z výrobků třídy reakce na oheň minimálně D-s1. Plošná výhřevnost těchto konstrukcí nebude přesahovat 150MJ/m².

Odstupové vzdálenosti

Požárně nebezpečný prostor od otevřených ploch vjezdových vrat na severní fasádě je cca 9,2m, od prosvětlovacích oken v jižní fasádě pak 4,15m.

Tabulka odstupů SO 04 dle ČSN 73 0804

PU	Varianta	Odstup	Výška [m]	Délka [m]	Otevř. plocha [m ²]	% otev. ploch [%]	Zatížení τ_e [min]	Pr.in. t.toku [kW.m ⁻²]	Odst. d [m]	Odst. d _s [m]
N1.01 garáž	stavební objekt dle přílohy normy	čelní strana - severní	4,50	25,00	94,50	84,00	42,84		9,20	
		zadní strana - jižní	4,10	25,70	18,69	40 (17,74)	42,84		4,15	

Požárně nebezpečný prostor objektu garáží (SO 04) nezasahuje do stávajících ani nově navrhovaných objektů. V dalším stupni dokumentace bude odstupová vzdálenost znovu ověřena na základě podrobného výpočtu požárního zatížení a návrhu požárně otevřených ploch.

Ve vzdálenosti cca 6,85m od východního štítu nové garážovací haly je stávající přízemní objekt náhradního zdroje pro Elektrodyspečink Přerov a provozních skladů. Požárně



bezpečnostní řešení tohoto objektu nebylo dohledáno. Směrem k objektu SO 04 je orientována místnost dieselaagregátu.

I v případě nejvyššího požárního zatížení dle tab. A2 ČSN 73 0802 pol. 15.6 b4) je odstupová vzdálenost 4,15m a nezasahuje do nově navržené haly garáží.

Tabulka odstupů stávajícího objektu náhradního zdroje ED Přerov dle ČSN 73 0804

PU	Varianta	Odstup	Výška [m]	Délka [m]	Otevř. plocha [m ²]	% otev. ploch [%]	Zatíž. τ_e [min]	Pr.in. t.toku [kW.m ⁻²]	Odst. d [m]	Odst. d _s [m]
N1.02 náhradní zdroj SEE	stavební objekt dle přílohy normy	vrata	3,30	4,50	11,10	74,75	52,48		4,15	

Před západním štítem garážovací haly budou nově stávající umístěny plechové garáže, které budou nově sloužit jen jako provozní sklady údržby tratí. Vzdálenost od garážovací haly SO 04 je 4,85m. Sklady budou sloužit pro středisko údržby tratí – požární zatížení $p_n=45\text{kg/m}^2$ (příruční sklad výrobního provozu dle tab A1 ČSN 73 0802 pol. 13.1.2) Požárně nebezpečný prostor těchto skladů vyjádřených odstupovou vzdáleností je 4,64m (dle přílohy normy). Výpočtem dle hustoty tepelného toku je odstupová vzdálenost ještě menší. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje posuzovaný objekt garáže. V opačném případě by musel obvodový plášť objektu SO 04 kromě požární odolnosti (se kterou počítáme) být i z konstrukcí DP1.

Tabulka odstupů přesunutých plechových skladů údržby tratí dle ČSN 73 0804

PU	Varianta	Odstup	Výška [m]	Délka [m]	Otevř. plocha [m ²]	% otev. ploch [%]	Zatíž. τ_e [min]	Pr.in. t.toku [kW.m ⁻²]	Odst. d [m]	Odst. d _s [m]
N1.03 sklady – 2 buňky	stavební objekt dle přílohy normy	východní fasáda - vrata	2,30	6,00	13,80	100,00	34,44		4,64	
		západní fasáda	2,50	6,00	15,00	100,00	34,44		4,64	
	stavební objekt hustotou tep. toku	Východní fasáda - vrata	2,25	3,00	6,75	100,00	34,44	108,61	3,20	1,30

Evakuace osob

Z objektu garáží jsou k dispozici nechráněné únikové cesty. Délka a kapacity vyhovuje.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875)

Elektrická signalizace není z hlediska ČSN 73 0804 a ČSN 73 0875 požadována.

Na základě požadavků a zvyklostí investora bude v objektu zřízena lokální detekce požáru (v rámci systému PZTS), v hale budou instalovány požární čidla.

Výstup z ústředny PZTS bude propojen prostřednictvím sítě Techlan (technologická datová síť) a zaveden jak do místa vyhodnocení alarmu (dispečerské pracoviště na CDP Přerov), a na elektrodyspečink v Přerově.

Samočinné stabilní hasicí zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802

V souladu s čl. 7.2.7 normy ČSN 73 0804 není požadavek na stabilní hasicí zařízení v požárních úsecích řešeného objektu stanoven, protože u výrobních požárních úseků (zařazených nejvýše do 5. skupiny výrob a provozů) není překročen mezní součin $0,3 \cdot S_{max}$.

Instalace stabilního hasicího zařízení se v řešených požárních úsecích nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802

Výrobní požární úseky nemusí být v souladu s čl. 7.2.8 normy ČSN 73 0804 vybaveny zařízení pro odvod kouře a tepla, protože na jednu osobu nepřipadá půdorysná plocha menší jak 5 m².

Instalace zařízení pro odvod kouře a tepla se v řešených požárních úsecích nepožaduje.

Nouzové osvětlení

V souladu s čl. 10.18.1 ČSN 73 0804 a PNE 33 3201 **se nouzové osvětlení nezřizuje.**

Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnitřní požární voda není požadována. Vnější požární voda bude zajištěna z požárních hydrantů DN100, které jsou umístěny v areálu OŘ a CDP. Nejbližší je cca 20m od posuzovaného objektu před budovou elektrodispečinku (parc.č.5754/5). V garáži budou pro prvotní hasební zásah k dispozici přenosné hasicí přístroje.

Odpojení objektu od elektrické energie

V objektu bude osazen vypínací prvek TOTAL STOP. Central stop není požadován (v objektu nejsou navrhována zařízení, s požadavkem funkčnosti při požáru).

Příjezdy a přístupy

K objektu je příjezd stávajícím vjezdem do areálu OŘ Správy železnic z ulice Moštěnská. V areálu se budují nové komunikace – budou zpevněné o minimální šířce 3,0m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně objetí některých objektů v areálu. Nástupní plochy nejsou požadovány.

Posuzovaná stavba je umístěna ve stávajícím areálu Oblastního ředitelství (OŘ) Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby dochází ke změně možností přístupu záchranných složek do areálů Správy železnic. Stávající areál je nyní přístupný z komunikace vedoucí do nevyhovujícího podjezdu pod železniční tratí v návaznosti na dvousměrnou komunikaci v ulici Tovární. V rámci stavby dojde k oddělení areálu CDP a OŘ a k jejich oplocení, kdy každý z těchto areálů bude mít samostatný vjezd. Oba areály budou i nadále komunikačně propojeny (komunikace, brány a branky v oplocení), budou však podléhat bezpečnostnímu režimu přísně střeženého Centrálního dispečerského pracoviště. Nově budou oba areály (CDP i OŘ) přístupné z obslužné komunikace v ulici Moštěnská, která je rovnoběžná s kapacitní čtyřpruhovou komunikací v ulici Gen. Štefánika. Plánovaná související investice úpravy přílehlých křižovatek jiného investora bude respektovat tyto vjezdy do areálů SŽ.

Posuzovaný objekt Novostavba garáží (SO 04) je umístěn v areálu OŘ. Do areálů je vjezd možný přes střežené automatické brány.

Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, dvoupruhové o šířce pruhu 3m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně i projetí areálů (jedním vjezdem tam, druhým ven). Přízemní objekty garáží nevyžaduje nástupní plochu. Vnitřní zásahové cesty se nezřizují.

SO 05	Stavební úpravy stávajícího objektu CDP
--------------	--

Náplní tohoto stavebního objektu jsou pouze stavební úpravy potřebné pro stavební a technologické propojení budov CDP_1 (stávající budova CDP) a CDP_2 (nová budova CDP).

Stávající dveře na vnější schodiště, které bude nově chráněnou únikovou cestou typu B, budou vyměněny za požární, kouřotěsné.

Dispoziční členění objektu a využití jednotlivých místností se v rámci této stavby nemění. Požadavky na zásobování objektu požární vodou se nemění. Zabezpečení objektu požárně bezpečnostními zařízeními se nemění.

Vrátnice v CDP1 bude zrušena, provoz vrátnice a ostrahy bude nově přeměrován k novému hlavnímu vstupu v CDP2. Signalizační tablo EPS objektu CDP1 bude nově umístěno v místě s trvalou obsluhou.

Mění se způsob příjezdu k objektu: Stávající objekt CDP1 stavba je umístěn ve stávajícím areálu Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) a Oblastního ředitelství (OŘ) Správy železnic, státní organizace. V rámci stavby dochází ke změně možností přístupu záchranných složek do areálů Správy železnic. Stávající areál je nyní přístupný z komunikace vedoucí do nevyhovujícího podjezdu pod železniční tratí v návaznosti na dvousměrnou komunikaci v ulici Tovární. V rámci stavby dojde k oddělení areálu CDP a OŘ a k jejich oplocení, kdy každý z těchto areálů bude mít samostatný vjezd. Oba areály budou i nadále komunikačně propojeny (komunikace, brány a branky v oplocení), budou však podléhat bezpečnostnímu režimu přísně střeženého Centrálního dispečerského pracoviště. Samotný areál CDP je pak rozdělen oplocením a dalšími zabezpečenými vstupy na dvě bezpečnostní zóny.

Nově budou oba areály (CDP i OŘ) přístupné z obslužné komunikace v ulici Moštěnská, která je rovnoběžná s kapacitní čtyřpruhovou komunikací v ulici Gen. Štefánika. Plánovaná související investice úpravy přílehlých křižovatek jiného investora bude respektovat tyto vjezdy do areálů SŽ.

Do areálů je vjezd možný přes střežené automatické brány.

Vnitroareálové komunikace jsou zpevněné, dvoupruhové o šířce pruhu 3m. Komunikace umožňují otočení zásahových vozidel, případně i projetí areálů (jedním vjezdem tam, druhým ven). Před stávajícím objektem CDP1 bude vybudována nástupní plocha v rámci příjezdné dvoupruhové komunikace š. 6m.

SO 06 *Stavební úpravy transformovny TS 8*

V rámci budované silnoproudé technologie pro napájení nového energocentra pro novou budovu CDP2 a úpravu stávajícího objektu CDP1, je nutno zvýšit spolehlivost napájení objektu CDP ze stávajícího rozvodu VN 22 kV. Náplní tohoto objektu SO 06 jsou stavební úpravy potřebné pro úpravu transformovny TS 8 (v budově elektrodispečinku) tak, aby vyhovovala novému napojení rozvodů VN a NN do objektu, případně drobné úpravy kabelovodů v objektu. Stávající nn vývody do původního objektu CDP budou odpojeny. Budovy CDP budou napájeny z nově budovaného energocentra (SO 02).



Z hlediska požární bezpečnosti se jedná pouze o doplnění stávající technologie. Nebude měněno členění objektu do požárních úseků, nemění se velikost požárně otevřených ploch. – nemění se požárně nebezpečný prostor. Nově budované prostupy stávajícími konstrukcemi budou utěsněny požárními ucpávkami.

Z objektu budou vyvedeny NN rozvody pro napájení dobíjecích stanic pro elektromobily umístěné v ploše parkoviště. Dobíjecí stojany budou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor.

SO 41 *Kabelovod*

Stavební objekt kabelovodu je navržen za účelem ochrany a vedení kabelových tras propojujících stávající a novou budovu CDP navzájem a s nově budovaným objektem zálohovaného napájení (energobloku).

Konstrukce kabelovodu bude tvořena 9-ti otvorovými plastovými multikanály a železobetonovými případně plastovými kabelovými šachtami. Vstupy do ŽB kabelových komor budou opatřeny vodotěsnými uzamykatelnými kompozitními poklopy. Železobetonové prefabrikované komory budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z vnější strany budou šachty opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropěch šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB komor bude umístěna vybírací jímka. Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových komor budou utěsněny předepsaným způsobem výrobce – obetonováním, kvalitní polyuretanovou pěnou.

Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými poklopy, stupadly, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárově zinkováno).

Délka kabelovodu: cca 125m

Vzhledem k délce nebude kabelovod dělen v kabelových šachtách na požární úseky, ale bude tvořit jeden požární úsek oddělený požárně od jednotlivých budov. V místech zaústění do budov budou vstupy utěsněny kabelovými ucpávkami **EI 60 DP1**.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Nová budova CDP (SO 01) je strategickým místem řízení železniční dopravy na Moravě, většina zařízení je napájena zálohovaně. V technologickém podlaží jsou umístěny prostory datových center, servroven a zabezpečovacího zařízení. Tyto prostory budou střeženy plynovým autonomním

samočinným hasicím systémem ASHS. Objekt je provozně propojen se stávající budovou CDP. Oba objekty jsou osazeny u elektrifikovaného kolejiště železničního uzlu Přerov.

V energocentru (SO 02) jsou dle § 18b) vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů složité podmínky pro zásah a jedná se dle §4 zák. 133/1985 Sb. v platném znění o objekt se zvýšeným požárním nebezpečím. Jsou zde umístěny rozvodny s kabelovými prostory, v objektu jsou umístěny dynamické UPS (motorgenerátory), sklad PHM a olejové transformátory. Objekt není ve standardním režimu obsazen osobami, je zde vykonáván pouze dohled a kontrola zařízení.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné sboru SŽ, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

V Brně, červen 2021
aktualizace po připomínkách investora září 2021

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

7. Výkresová příloha

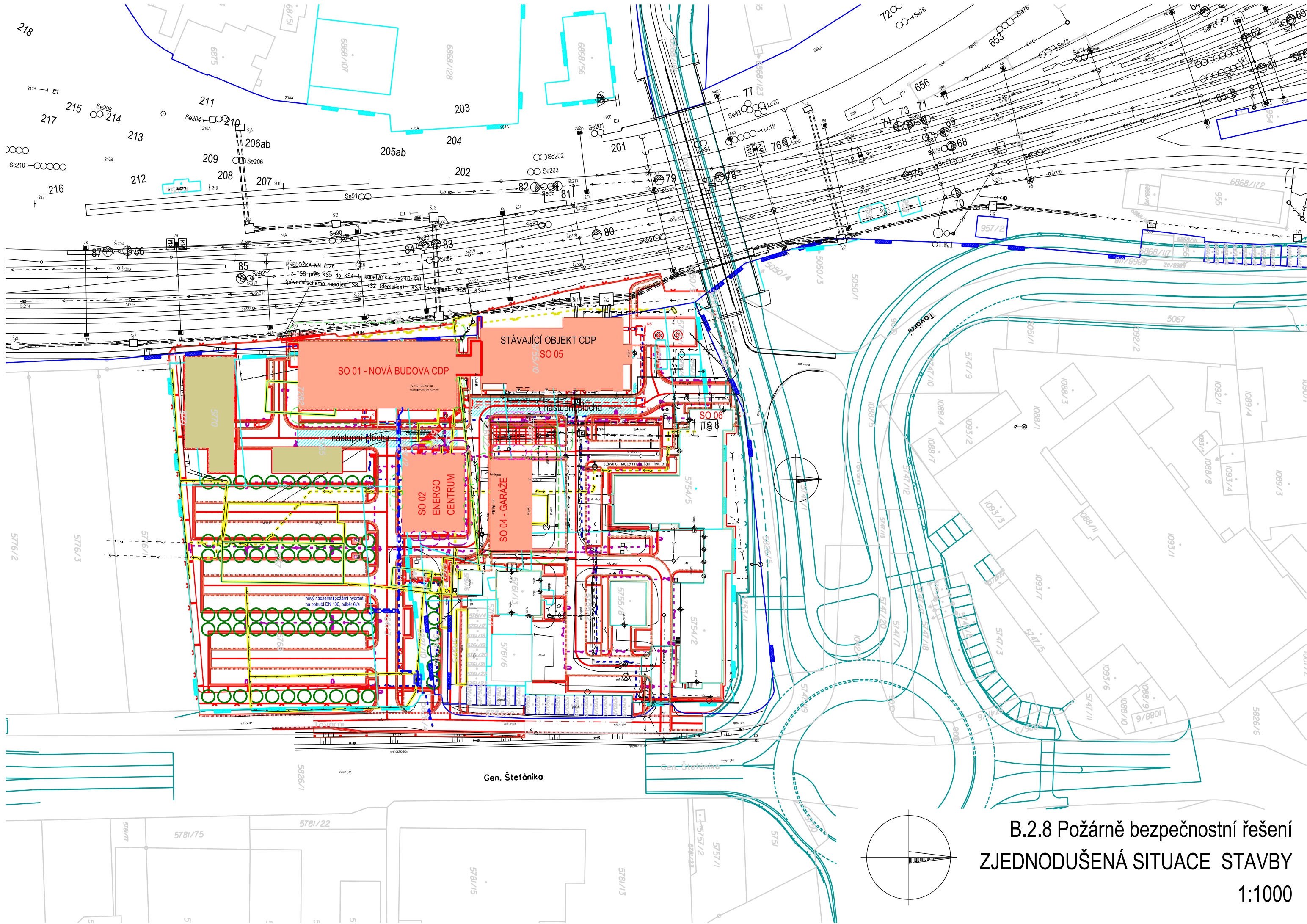
Výkresy stavebního řešení pozemních objektů jsou součástí části dokumentace D.2.2.1
Koordinační situační výkresy jsou součástí dokumentace C.3

Zjednodušená situace stavby 1:1000

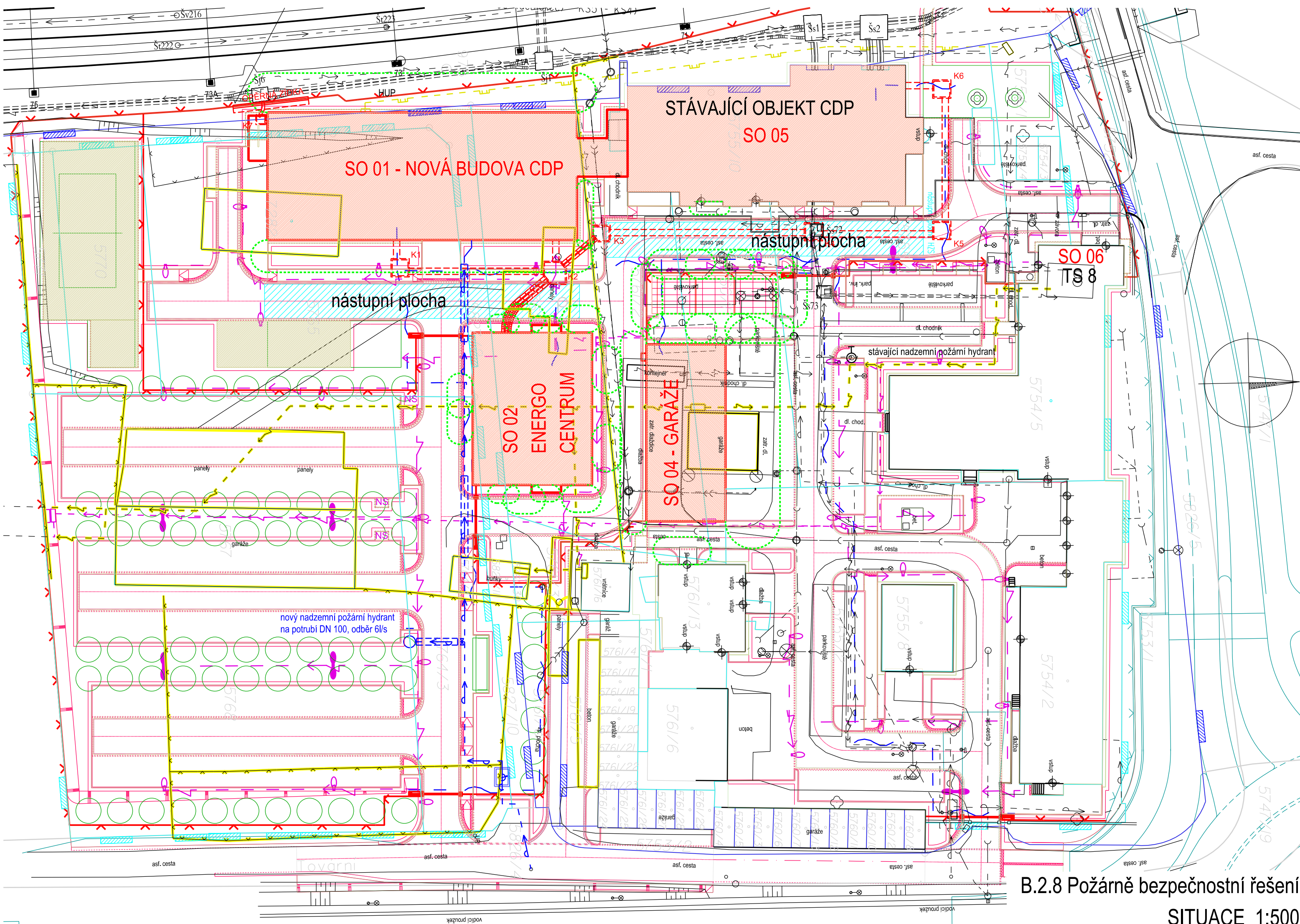
Situace 1:500

SO 01 Nová budova CDP - Půdorys 1.NP
 Půdorys 2.NP
 Půdorys 3.NP
 Půdorys 4.NP
 Půdorys 5.NP
 Půdorys 6.NP
 Půdorys střechy

SO 02 Energocentrum



B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
ZJEDNODUŠENÁ SITUACE STAVBY
1:1000



B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
SITUACE 1:500

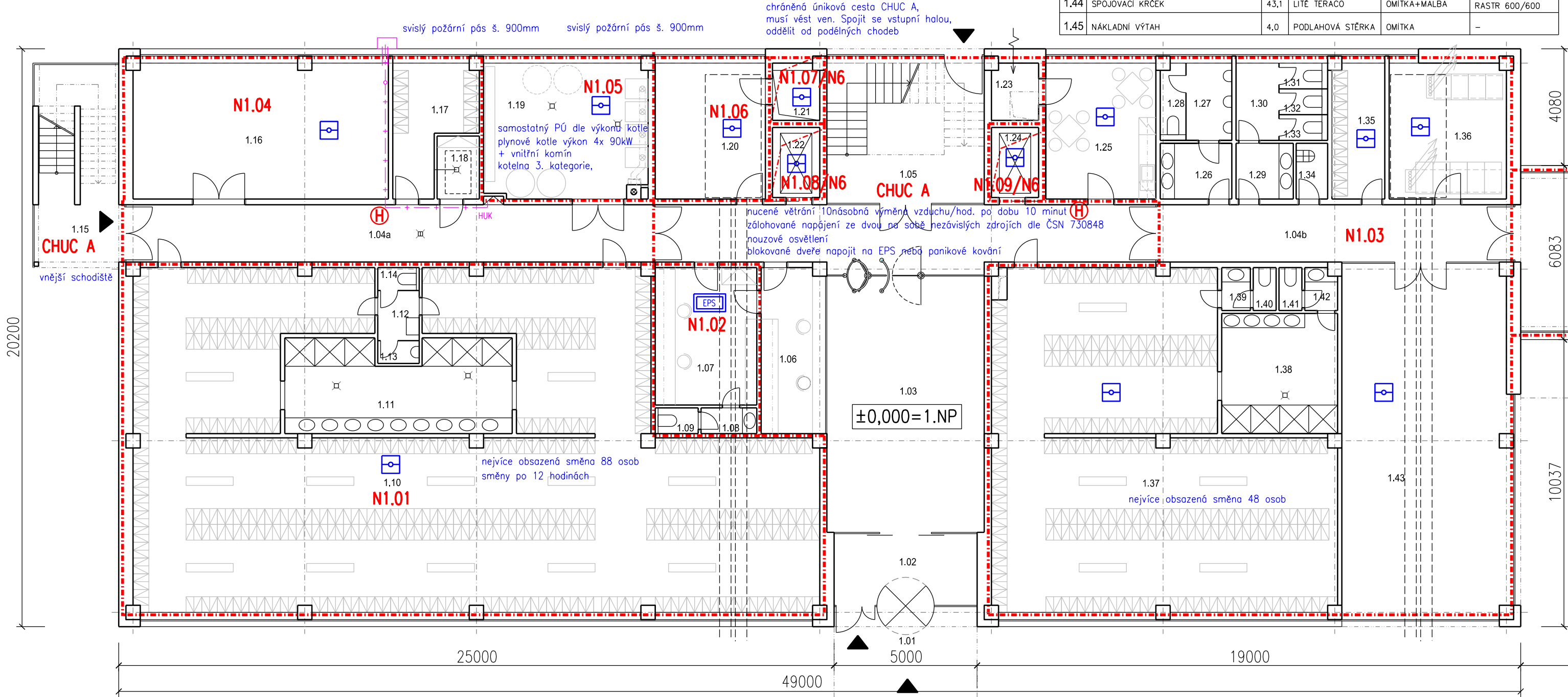
SO 01 - NOVÁ BUDOVA CDP(2)

PŮDORYS 1.NP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
1.01	CENTRÁLNÍ VSTUP	16,0	BETONOVÁ DLAŽBA ČISTÍCI ZÓNA	FASÁDNÍ OBKLAD	–
1.02	ZÁDVEŘÍ	12,5	ČISTÍCI ZÓNA	OMÍTKA+MALBA	SDK PODHLED
1.03	HALA	87,0	LITÉ TERACO	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.04a	CHODBA	36,9	LITÉ TERACO	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.04b	CHODBA	24,9	LITÉ TERACO	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.05	HLAVNÍ SCHODIŠTĚ	27,0	LITÉ TERACO	OMÍTKA+MALBA	OMÍTKA+MALBA
1.06	RECEPCE	13,2	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.07	ZÁZEMÍ RECEPCE	17,0	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.08	PŘEDSIŇKA – WC RECEPCE	1,8	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.09	WC – RECEPCE	1,4	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.10	ŠATNA ZAMĚSTNANCŮ – MUŽI	219,0	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.11	UMÝVÁRNA – MUŽI	25,0	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.12	PŘEDSIŇKA – WC MUŽI	2,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.13	WC MUŽ – PISOÁR	1,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.14	WC MUŽI	1,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600

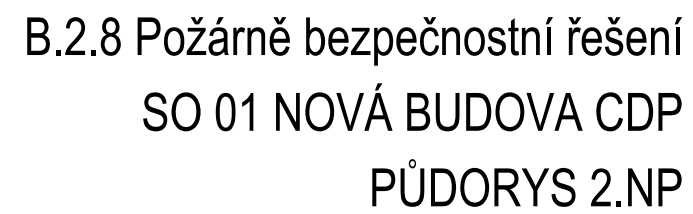
OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
1.15	ZÁSOBOVÁNÍ, POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	20,9	BETONOVÁ DLAŽBA	TAHOVÝ FASÁDNÍ OBKLAD	–
1.16	SKLAD MTZ	42,3	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	OMÍTKA+MALBA
1.17	ŠATNA – PERSONÁL ÚKLIDU	10,7	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	PODHLED SDK HLADKÝ
1.18	ČISTÍCI STROJ	3,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	PODHLED SDK HLADKÝ
1.19	KOTELNA, PŘÍPRAVA TUV, MGR	27,7	KERAM. DLAŽBA	OMÍTKA+MALBA	OMÍTKA+MALBA
1.20	MÍSTNOST SDĚLOVACHO ZAŘÍZENÍ	29,0	ANTISTATICKE PVC	OMÍTKA+MALBA	OMÍTKA+MALBA
1.21	ŠACHTA – KABELY	3,2	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMÍTKA	–
1.22	VÝTAH	4,0	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMÍTKA	–
1.23	ŠACHTA – ZOTK, VZT	3,2	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMÍTKA	–
1.24	VÝTAH	4,0	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMÍTKA	–
1.25	DENNÍ MÍSTNOST PERS. OSTRAHY A ÚKL.	18,3	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA KERAM. OBKLAD	PODHLED SDK HLADKÝ
1.26	PŘEDSIŇKA – WC MUŽI	4,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.27	WC MUŽI – PISOÁRY	4,3	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.28	WC MUŽI	2,3	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.29	PŘEDSIŇKA – WC ŽENY	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
1.29	PŘEDSIŇKA – WC ŽENY	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.30	CHODBA – WC ŽENY	4,0	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.31	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.32	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.33	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.34	ÚKLID	2,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	PODHLED SDK HLADKÝ
1.35	ŠATNA OSTRAHY	8,7	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	PODHLED SDK HLADKÝ
1.36	ROZVODNA NN	19,4	ANTISTATICKE PVC	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.37	ŠATNA ZAMĚSTNANCŮ – ŽENY	119,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.38	UMÝVÁRNA – ŽENY	17,0	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.39	PŘEDSIŇKA – WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.40	WC ŽENY	1,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.41	WC – FITNESS A RELAXACE	1,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.42	PŘEDSIŇKA – WC FITNESS A RELAXACE	1,6	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.43	FITNESS A RELAXACE	7,2	ZATĚŽOVÉ PVC	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
1.44	SPOJOVACÍ KRČEK	43,1	LITÉ TERACO	OMÍTKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
1.45	NÁKLADNÍ VÝTAH	4,0	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMÍTKA	–



PŮDORYS 2.NP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
2.14	ROZVODNA NN – A	13,4	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.15	TECHNOLOGICKÉ ZÁZEMÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	281,3	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.16	ŠACHTA – VZT	6,1	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMITKA	–
2.17	ŠACHTA – KABELY	5,5	PODLAHOVÁ STĚRKA	OMITKA	–
2.18	SERVEROVNA 02	60,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.19	SERVEROVNA 01	70,4	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.20	TECHNOLOGICKÉ ZÁZEMÍ DATOVÉ CENTRUM	242,4	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.21	SKLAD DKP	17,5	ZATÍŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.22	MÍSTNOST SĎELOVACHO ZAŘÍZENÍ	18,3	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
2.23	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	19,7	POROROŠTY	TAHOKOV FASÁDNÍ OBKLAD	–
2.24	SPOJOVACÍ KRČEK	29,2	LITÉ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLAD RASTR 600/600
2.25	NAKLADNÍ VÝTAH	–	–	OMITKA	–
2.26	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	12,8	POROROŠTY	OMITKA+MALBA	–



SO 01 - NOVÁ BUDOVA CDP(2)

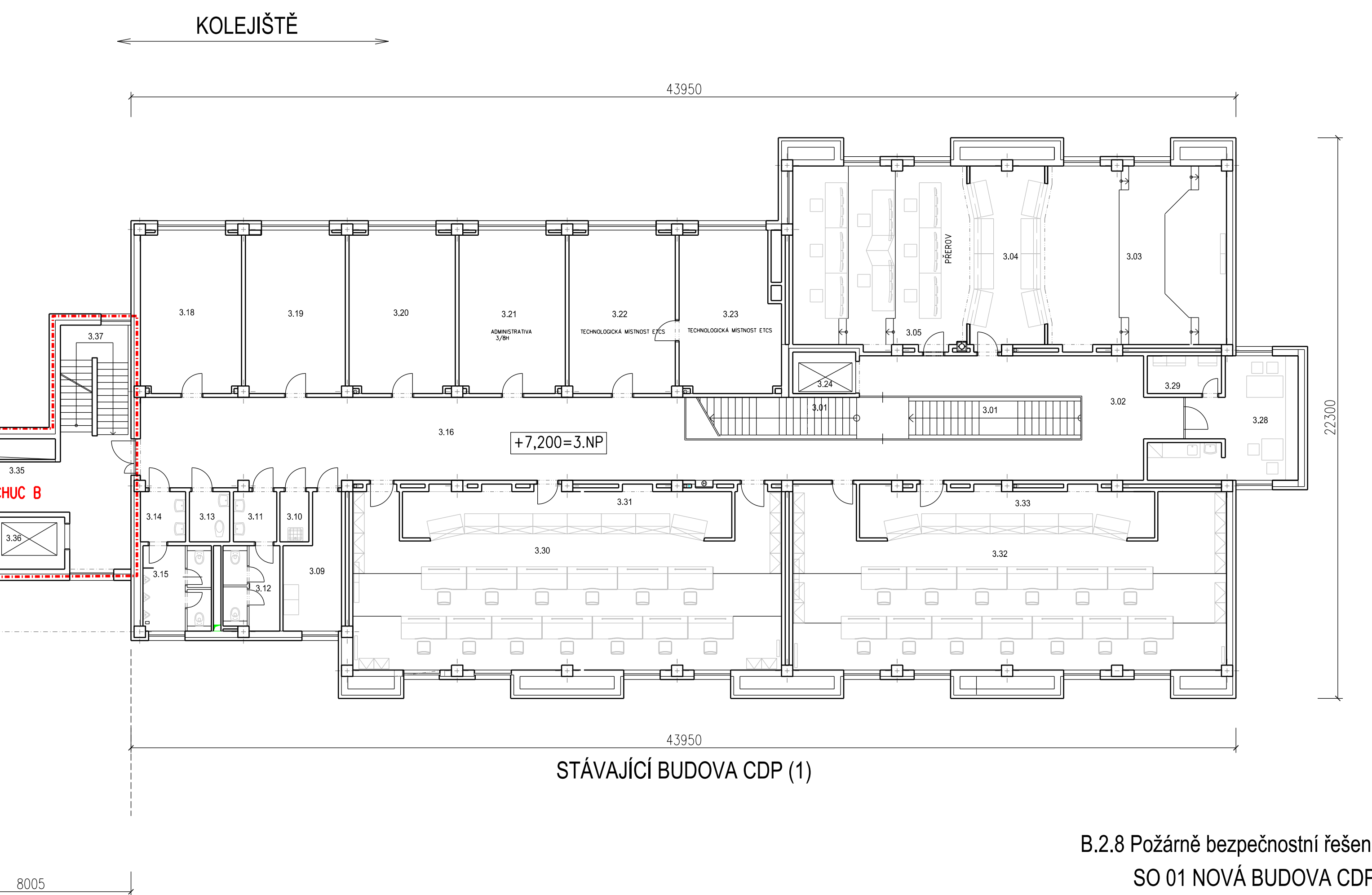
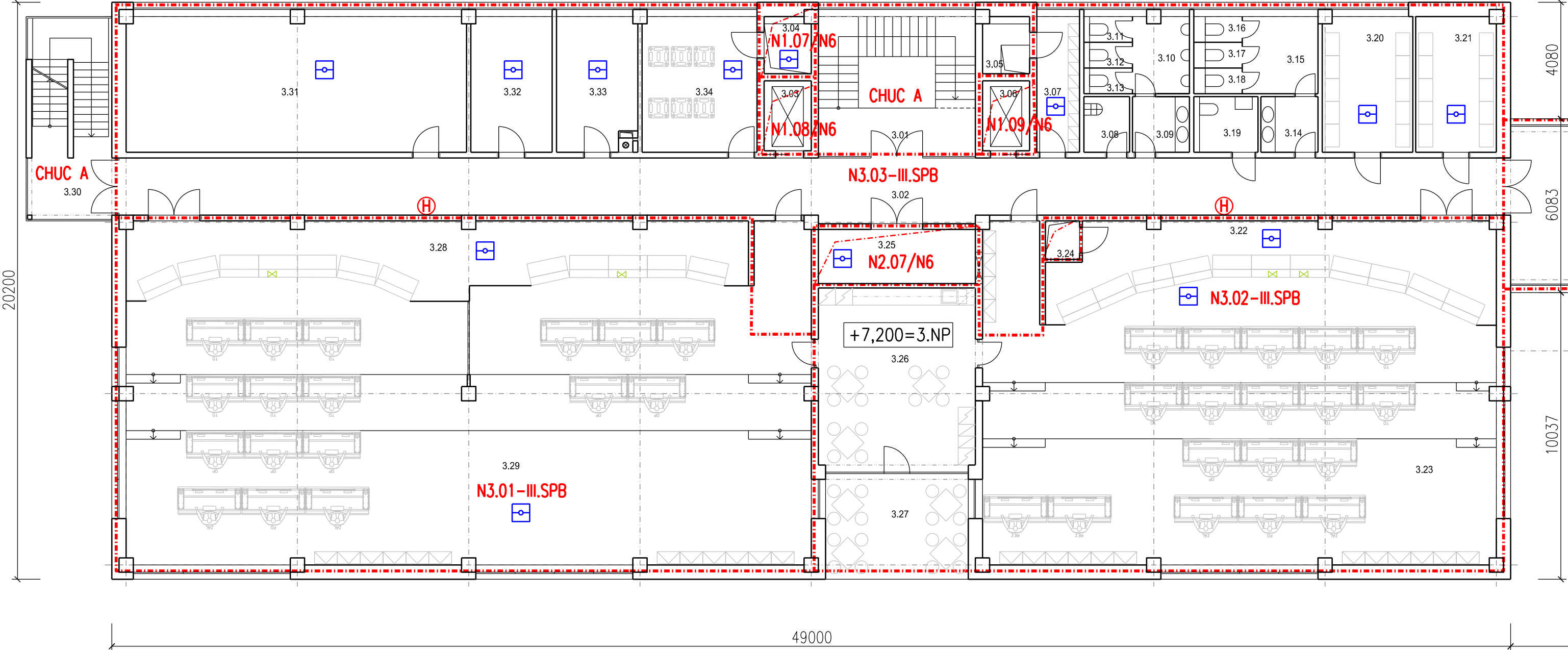
PŮDORYS 3.NP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
3.01	HLAVNÍ SCHODIŠTĚ	9,3	LITĚ TERACO	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
3.02	CHODBA	115,4	LITĚ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.03	VÝTAH	-	-	OMITKA	-
3.04	ŠACHTA – KABELY	-	-	OMITKA	-
3.05	ŠACHTA – ZOTK, VZT	-	-	OMITKA	-
3.06	VÝTAH	-	-	OMITKA	-
3.07	ÚLOŽNÉ BOXY	7,2	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
3.08	ÚKLID	3,1	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	PODHLÉD SDK HLADKÝ
3.09	PŘEDSIŇKA – WC MUŽI	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.10	WC MUŽI – PISOÁRY	5,3	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.11	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.12	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600

otevřené schodiště bylo
klasifikováno jako CHUC B
(dle ČSN 73 0802 čl.9.4.11
vzdálenost od otevřených ploch 4,5m)
nebo bude klasifikováno jako CHUC A – MŮŽE BÝT

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
3.13	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.14	PŘEDSIŇKA – WC ŽENY	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.15	CHODBA – WC ŽENY	7,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.16	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.17	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.18	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.19	WC – TP	4,4	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.20	ROZVODNA NN – B	15,0	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
3.21	ROZVODNA NN – A	15,0	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
3.22	TECHNOLOGIE VEZO	35,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
3.23	VELKÝ ŘÍDICÍ SÁL	175,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
3.24	ŠACHTA – KABELY	-	-	OMITKA	-

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
3.25	ŠACHTA – VZT	-	-	OMITKA	-
3.26	DENNÍ MÍSTNOST	35,4	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
3.27	TERASA	18,5	BETONOVÁ DLAŽBA	FASÁDNÍ OBKLAD	FASÁDNÍ PODHLED
3.28	TECHNOLOGIE VEZO	44,0	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
3.29	ZDOVJENÝ ŘÍDICÍ SÁL	231,2	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
3.30	POŽARNÍ SCHODIŠTĚ	19,7	POROROŠTY	TAHOKOV	-
3.31	FITNESS – RELAXACE	56,8	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
3.32	SKLAD	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
3.33	SPISOVNA	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
3.34	MÍSTNOST SĎELOVACIHO ZAŘÍZENÍ	19,1	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
3.35	SPOJOVACÍ KRČEK	29,2	LITĚ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
3.36	NAKLADNÍ VÝTAH	-	-	OMITKA	-
3.37	POŽARNÍ SCHODIŠTĚ	12,8	POROROŠTY	OMITKA+MALBA	-



B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
SO 01 NOVÁ BUDOVA CDP
PŮDORYS 3.NP

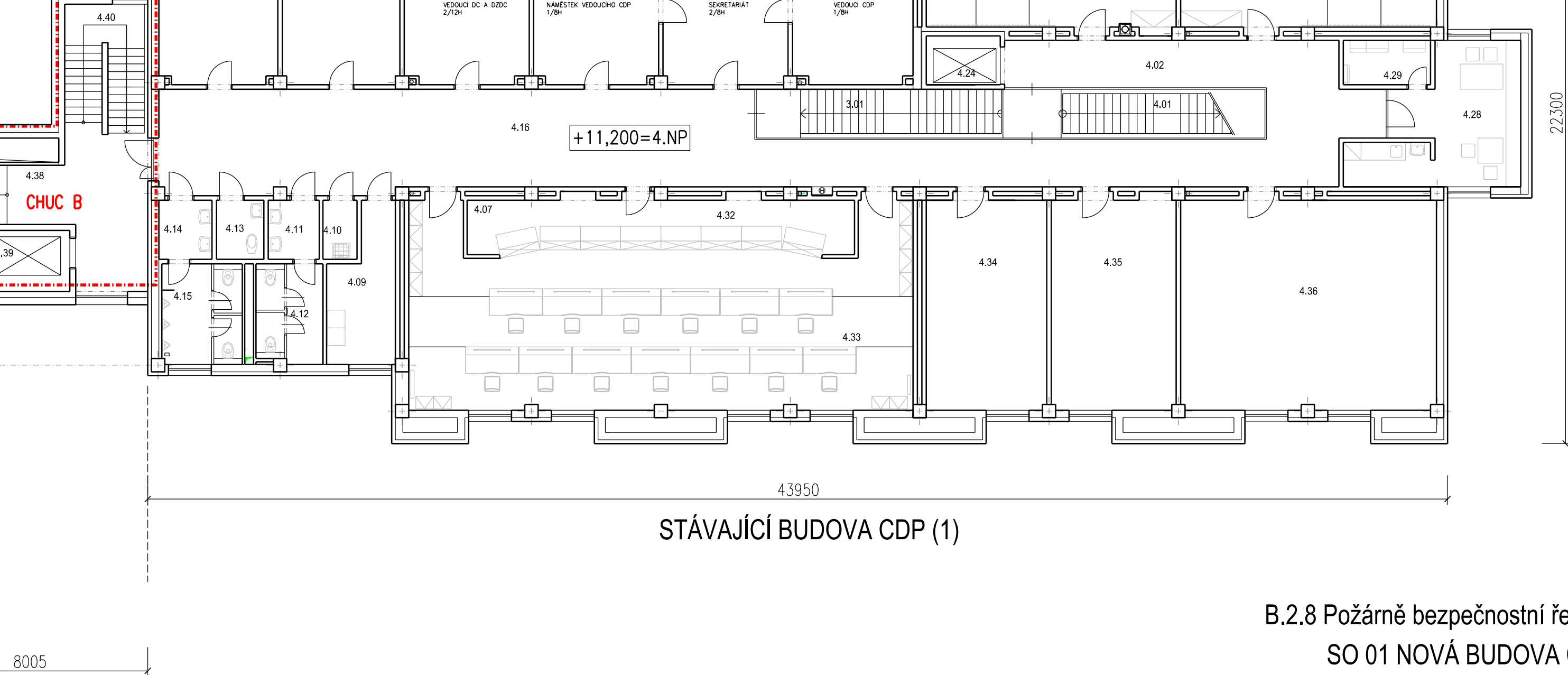
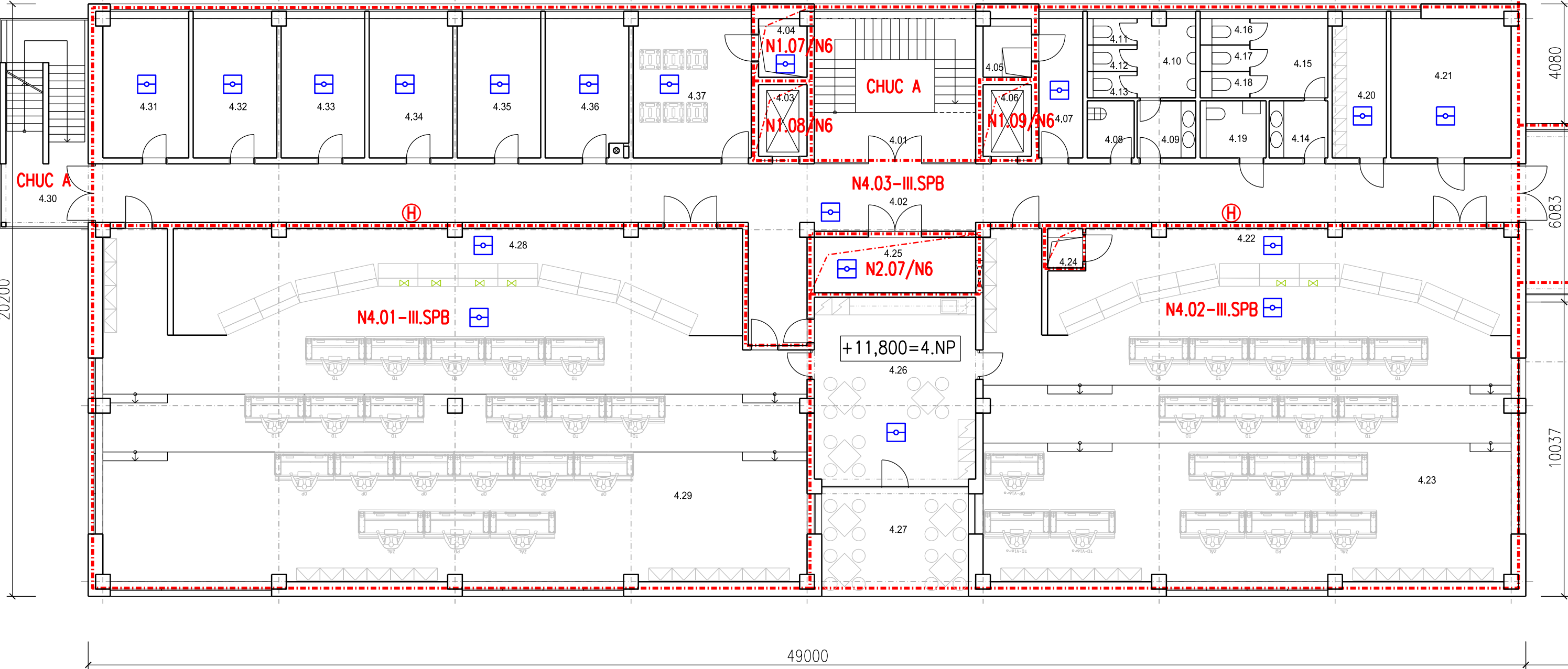
SO 01 - NOVÁ BUDOVA CDP(2)

PŮDORYS 4.NP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
4.01	HLAVNÍ SCHODIŠTĚ	9,3	LITĚ TERACO	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
4.02	CHODBA	115,4	LITĚ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.03	VÝTAH	-	-	OMITKA	-
4.04	ŠACHTA – KABELY	-	-	OMITKA	-
4.05	ŠACHTA – ZOTK, VZT	-	-	OMITKA	-
4.06	VÝTAH	-	-	OMITKA	-
4.07	PŘÍRUČNÍ SKLAD	7,2	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.08	ÚKLID	3,1	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.09	PŘEDSIŇKA – WC MUŽI	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.10	WC MUŽI – PISOÁRY	5,3	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.11	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.12	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.13	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
4.14	PŘEDSIŇKA – WC ŽENY	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.15	CHODBA – WC ŽENY	7,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.16	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.17	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.18	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.19	WC – TP	4,4	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.20	ÚLOŽNÉ BOXY	8,7	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.21	ROZVODNÁ NN	19,4	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
4.22	TECHNOLOGIE VEZO	35,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
4.23	VELKÝ ŘÍDICI SÁL	175,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
4.24	ŠACHTA – KABELY	-	-	OMITKA	-
4.25	ŠACHTA – VZT	-	-	OMITKA	-
4.26	DENNÍ MÍSTNOST	35,4	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
4.27	TERASA	18,5	BETONOVÁ DLAŽBA	FASÁDNÍ OBKLAD	FASÁDNÍ PODHLED

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
4.28	TECHNOLOGIE VEZO	44,0	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
4.29	ZVOJENÝ ŘÍDICI SÁL	231,2	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
4.30	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	19,7	POROROŠTY	TAHOKOV	-
4.31	KANCELÁŘ	13,8	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.32	KANCELÁŘ	13,5	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.33	KANCELÁŘ	13,5	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.34	KANCELÁŘ	13,5	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.35	KANCELÁŘ	13,5	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.36	KANCELÁŘ	13,5	ZÁTĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
4.37	MÍSTNOST SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	19,1	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
4.38	SPOJOVACÍ KRČEK	29,2	LITĚ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
4.39	NAKLADNÍ VÝTAH	-	-	OMITKA	-
4.40	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	12,8	POROROŠTY	OMITKA+MALBA	-



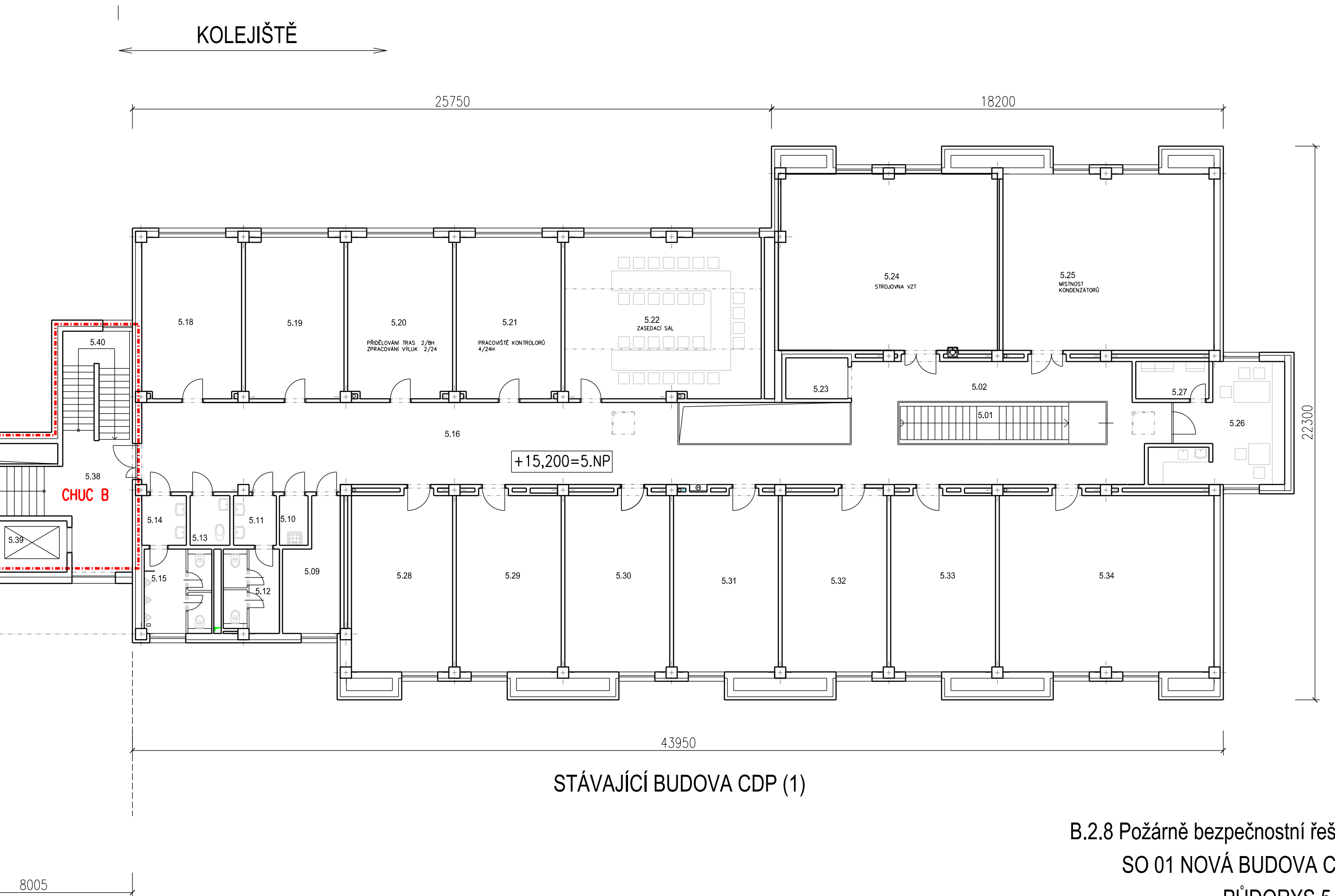
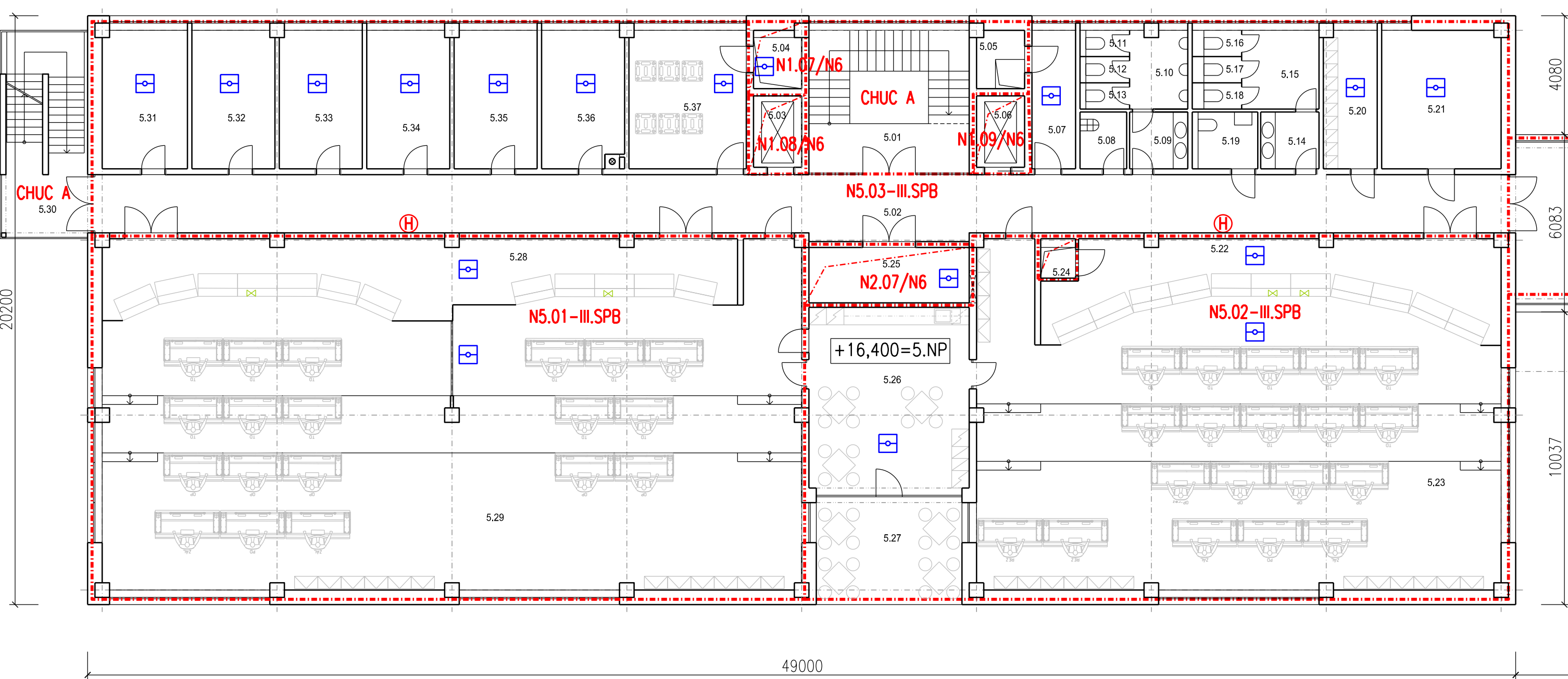
SO 01 - NOVÁ BUDOVA CDP(2)

PŮDORYS 5.NP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
5.01	HLAVNÍ SCHODIŠTĚ	9,3	LITÉ TERACO	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
5.02	CHODBA	115,4	LITÉ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.03	VÝTAH	-	-	OMITKA	-
5.04	ŠACHTA - KABELY	-	-	OMITKA	-
5.05	ŠACHTA - ZOTK, VZT	-	-	OMITKA	-
5.06	VÝTAH	-	-	OMITKA	-
5.07	PŘÍRUČNÍ SKLAD	7,2	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.08	ÚKLID	3,1	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.09	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.10	WC MUŽI - PISOÁRY	5,3	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.11	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.12	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.13	WC MUŽI	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
5.14	PŘEDSÍŇKA - WC ŽENY	3,9	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.15	CHODBA - WC ŽENY	7,2	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.16	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.17	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.18	WC ŽENY	1,5	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.19	WC - TP	4,4	KERAM. DLAŽBA	KERAM. OBKLAD V. 2000mm	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.20	ÚLOŽNÉ BOXY	8,7	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.21	ROZVODNA NN	19,4	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
5.22	TECHNOLOGIE VEZO	35,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
5.23	VELKÝ ŘÍDICÍ SÁL	175,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
5.24	ŠACHTA - KABELY	-	-	OMITKA	-
5.25	ŠACHTA - VZT	-	-	OMITKA	-
5.26	DENNÍ MÍSTNOST	35,4	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
5.27	TERASA	18,5	BETONOVÁ DLAŽBA	FASÁDNÍ OBKLAD	FASÁDNÍ PODHLED
5.28	TECHNOLOGIE VEZO	44,0	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
5.29	ZDVOJENÝ ŘÍDICÍ SÁL	231,2	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 1200/600
5.30	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	19,7	POROROŠTY	TAHOKOV	-
5.31	KANCELÁŘ	13,8	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.32	KANCELÁŘ	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.33	KANCELÁŘ	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.34	KANCELÁŘ	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.35	KANCELÁŘ	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.36	KANCELÁŘ	13,5	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SDK HLADKÝ
5.37	MÍSTNOST SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	19,1	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
5.38	SPOJOVACÍ KRČEK	29,2	LITÉ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
5.39	NÁKLADNÍ VÝTAH	-	-	OMITKA	-
5.40	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	12,8	POROROŠTY	OMITKA+MALBA	-



B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
SO 01 NOVÁ BUDOVA CDP
PŮDORYS 5.NP

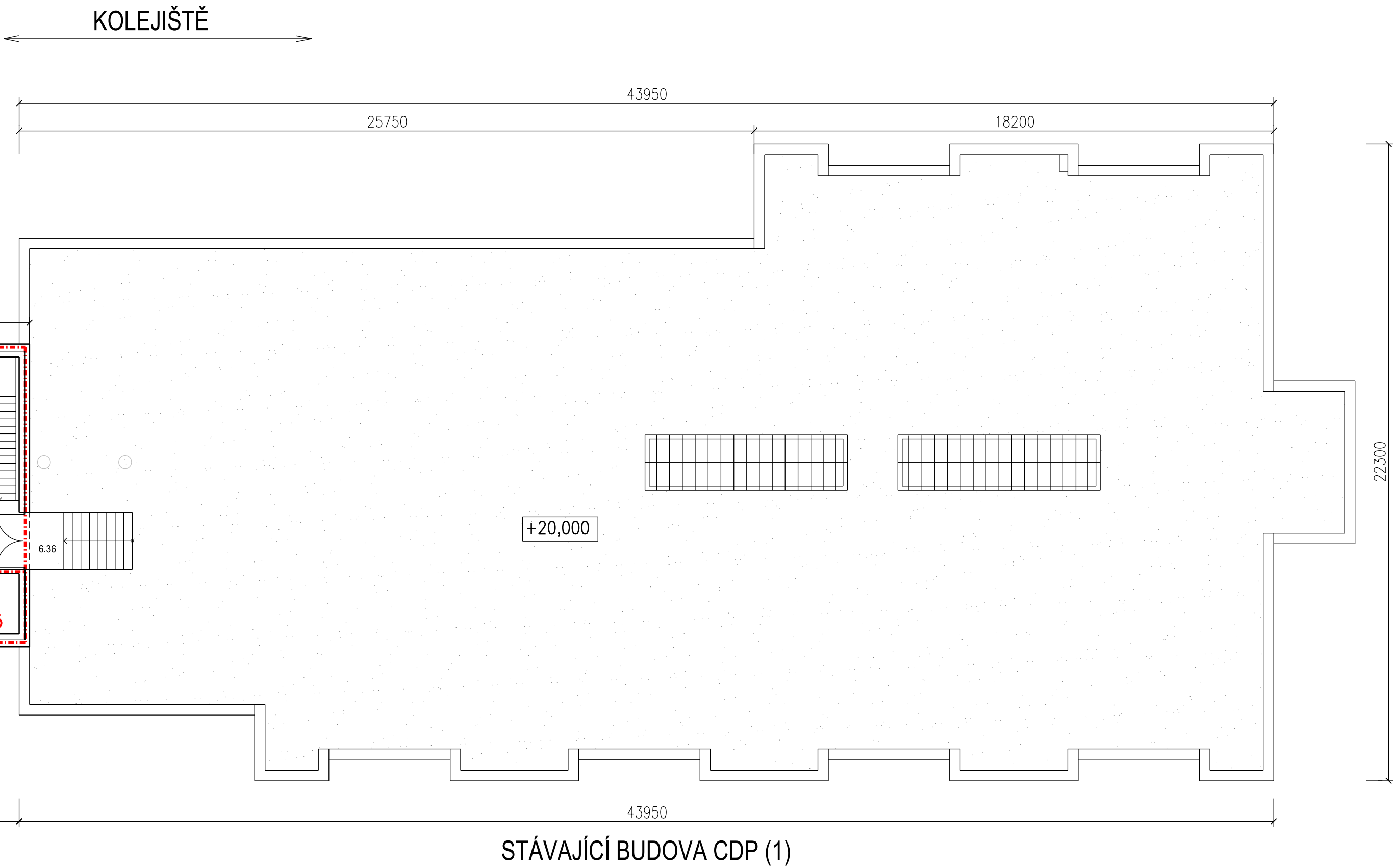
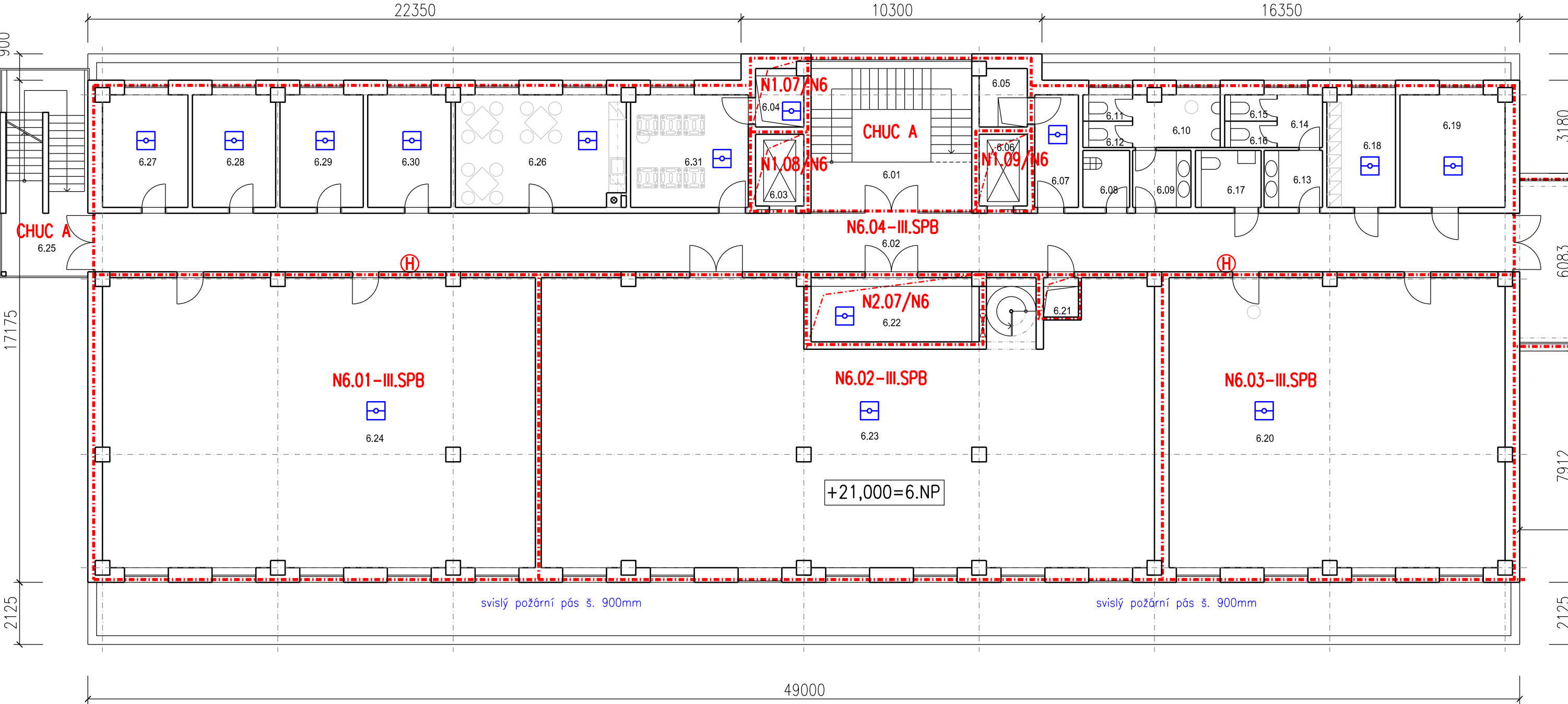
SO 01 - NOVÁ BUDOVA CDP(2)

PŮDORYS 6.NP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
6.01	HLAVNÍ SCHODIŠTĚ	9,3	LITÉ TERACO	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
6.02	CHODBA	97,0	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.03	VÝTAH	–	–	OMITKA	OMITKA
6.04	ŠACHTA – KABELY	–	–	OMITKA	OMITKA
6.05	ŠACHTA – ZOTK, VZT	–	–	OMITKA	OMITKA
6.06	VÝTAH	–	–	OMITKA	OMITKA
6.07	PŘÍRUČNÍ SKLAD	5,8	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.08	ÚKLID	3,1	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.09	PŘEDSIÍŇKA – WC MUŽI	3,9	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.10	WC MUŽI – PISOÁRY	5,3	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.11	WC MUŽI	1,5	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.12	WC MUŽI	1,5	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK

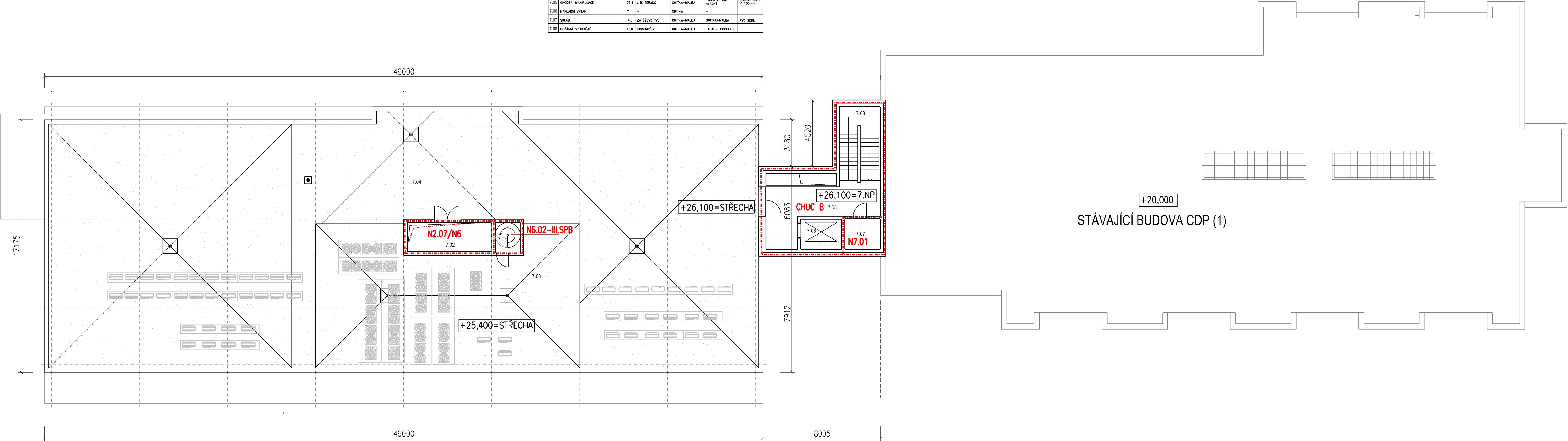
OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
6.13	PŘEDSIÍŇKA – WC ŽENY	3,9	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.14	CHODBA – WC ŽENY	2,4	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.15	WC ŽENY	1,8	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.16	WC ŽENY	1,8	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.17	WC – TP	4,4	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.18	ÚLOŽNÉ BOXY	9,0	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.19	ROZVODNA NN	13,8	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
6.20	SÁLY VRT	113,5	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.21	ŠACHTA – KABELY	–	–	OMITKA	OMITKA+MALBA
6.22	ŠACHTA – VZT	–	–	OMITKA	OMITKA+MALBA
6.23	STROJOVNÁ VZT	169,1	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
6.24	SÁLY VRT	173,6	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP
6.25	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	19,7	POROROŠTY	TAHOKOV	FASÁDNÍ PODHLED
6.26	DENNÍ MÍSTNOST	22,7	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.27	KANCELÁŘ	10,9	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.28	KANCELÁŘ	10,9	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.29	KANCELÁŘ	10,9	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.30	KANCELÁŘ	10,9	BETONOVÁ MAZANINA	BEZ OMITEK	BEZ OMITEK
6.31	MÍSTNOST SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	15,5	ANTISTATICKÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
6.32	SPOJOVACÍ KRČEK	29,2	LITÉ TERACO	OMITKA+MALBA	KAZETOVÝ PODHLED RASTR 600/600
6.33	NÁKLADNÍ VÝTAH	–	–	OMITKA	–
6.34	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	12,8	POROROŠTY	OMITKA+MALBA	–
6.35	STROJOVNÁ VÝTAHU	4,8	ZATĚŽOVÉ PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA
6.36	SCHODY NA STŘECHU	7,5	POROROŠTY	–	–



LEGENDA MÍSTNOSTÍ - NOVÁ BUDOVA CDP

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	M2	PODLAHA	STĚNY	STROP	POZNÁMKA
7.01	SERVISNÍ SCHODIŠTĚ	3,9	ZATĚŽOVČ. PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA	PVC SOKL
7.02	SACHTA – VZT	10,5	–	OMITKA	PODHLÉD SOKL HLADKÝ	
7.03	VENKOVNÍ KLIMATIZAČNÍ JEDNOTKY	–	POROROSTY	–	–	
7.04	PLOCHA STŘECHA	810,9	ASFALTOVÉ PÁSY	–	–	
7.05	CHODBA, MANIPULACE	29,2	LITE TERACO	OMITKA+MALBA	PODHLÉD SOKL HLADKÝ	KERAM. SOKL V. 100mm
7.06	NÁKLADNÍ VÝTAH	–	–	OMITKA	–	
7.07	SKLAD	4,8	ZATĚŽOVČ. PVC	OMITKA+MALBA	OMITKA+MALBA	PVC SOKL
7.08	POŽÁRNÍ SCHODIŠTĚ	12,8	POROROSTY	OMITKA+MALBA	FASÁDNÍ PODHLÉD	



This architectural floor plan depicts a building layout with various rooms and technical specifications. The plan is oriented with a north arrow pointing towards the top right. The overall dimensions are 24100 units in width and 18860 units in height. The plan is divided into several sections, each with a unique identifier and a list of rooms.

Rooms and Specifications:

- 101:** ROZVODNA I, 50,05 m², +0,000
- 102:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 103:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 104:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 105:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 106:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 107:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 108:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 109:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 110:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 111:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 112:** ROZVODNA II, 50,05 m², +0,000
- 113:** TRAFÓ 22/0,4kV II, 9,52 m², +0,000
- 114:** AKUMULÁTOROVNÁ II, 6,20 m², +0,000
- 115:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 116:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 117:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 118:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 119:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 120:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 121:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 122:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 123:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 124:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 125:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 126:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 127:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 128:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 129:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 130:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 131:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 132:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 133:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 134:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 135:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 136:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 137:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 138:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 139:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 140:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 141:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 142:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 143:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 144:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 145:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 146:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 147:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 148:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 149:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 150:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 151:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 152:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 153:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 154:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 155:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 156:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 157:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 158:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 159:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 160:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 161:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 162:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 163:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 164:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 165:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 166:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 167:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 168:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 169:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 170:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 171:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 172:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 173:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 174:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 175:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 176:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 177:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 178:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 179:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 180:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 181:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000
- 182:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 183:** TRAFÓ 22/0,4kV I, 9,52 m², +0,000
- 184:** AKUMULÁTOROVNÁ I, 6,20 m², +0,000
- 185:** SKLAD PHM II, 14,06 m², +0,000
- 186:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV I, 8,05 m², +0,000
- 187:** ROZVODNA II, 23,79 m², +0,000
- 188:** MÍSTNOST DUPS I, 71,44 m², +0,000
- 189:** MÍSTNOST DUPS II, 71,44 m², +0,000
- 190:** SKLAD PHM I, 14,06 m², +0,000
- 191:** TLUMIVKA 70kVAr/22kV II, 8,05 m², +0,000

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

SO 02 ENERGOCENTRUM